

PUNZONATURA : vedi pag. 4

*** TIPO DELLA STRUTTURA Telaio**

Carrozzeria chiusa e aperta

}	Posti nel sedile anteriore n.	2
	Totali n.	2

DIMENSIONI

Lunghezza max m 4,200

Larghezza max m 1,680

Altezza minima dal suolo (a carico) m 0,120

Altezza max (a scarico) m 1,270

* Passo (a carico) m 2,400

Diametro minimo di volta m 11,2

}	* Carreggiata (a carico) anteriore m	1,354
	posteriore m	1,350

PESI

Tara: Kg 1126 + conducente Kg 70 = Kg 1196

* Peso complessivo + 2 persone Kg 1266

}	* Peso max su asse anteriore Kg	610
	posteriore Kg	656

*** STERZO a sinistra (a richiesta a destra)**

SOSPENSIONI. Anteriore a ruote indipendenti con bracci trapezoidali oscillanti, molloni elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori oleodinamici.

Posteriore ad assale rigido, balestre e ammortizzatori oleodinamici.

}	RUOTE motrici posteriori	
	con cerchio 5 1/2 K 16 - 5 1/2 K 15	

}	Pneumatici anteriori	6.00-16	6.70-15
	posteriori	6.80 16	185 - 15

185-15 impiegabili fino a 245 Km h - R 8/34 - 8/32

6.70-15

6.00-16 } impiegabili fino a 265 Km h - R 9/34

6.50-16

*** FRENI (Vedi pag. 2)****MOTORE**

* Posizione Anteriore

* Modello 168

* Funzionamento otto

* Tempi n. 4

* Cilindri n. 12

* Diametro mm 73

* Corsa mm 58,8

* Cilindrata totale cm³ 2953,2

* Potenza fiscale C.V. 38,6

Rapporto compressione 9,2

* Potenza max effettiva { C.V. 239

Coppia max a giri/1' 5500

Raffreddamento ad acqua con pompa e radiatore

FRIZIONE Monodisco, a secco**CAMBIO DI VELOCITA'**

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporti Cambio	* Velocità calcolata a n. giri max potenza (1)				
		Rapporto finale pignone corona				
		8/34	8/32	9/34	8/34(2)	8/32(2)
1	1:2,536	91	97	103	85	90
2	1:1,7	136	145	153	126	134
3	1:1,256	185	196	208	171	182
4	1:1	232	246	261	215	228
RM	1:3,218	72	76	81	67	71

*** TRASMISSIONE - meccanica con albero tubolare.**

}	PRESTAZIONI con rapporto 8/34	1 Km partenza da fermo sec.	27,4 Km/h 131
		lanciato	sec. 15,9 Km/h 226
		Velocità max effettiva	Km/h 227
		Consumo (norme CUNA)	litri 23 Km 100

IMPIANTO ELETTRICO

Dinamo Volt 12 Watt 300

Batteria Volt 12 Ah 50

Dispositivi illuminazione e segnalamento: regolamentari

SERBATOIO: capacità litri 120 (100)

SILENZIATORE (Vedi pag. 3)

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta una nuova omologazione

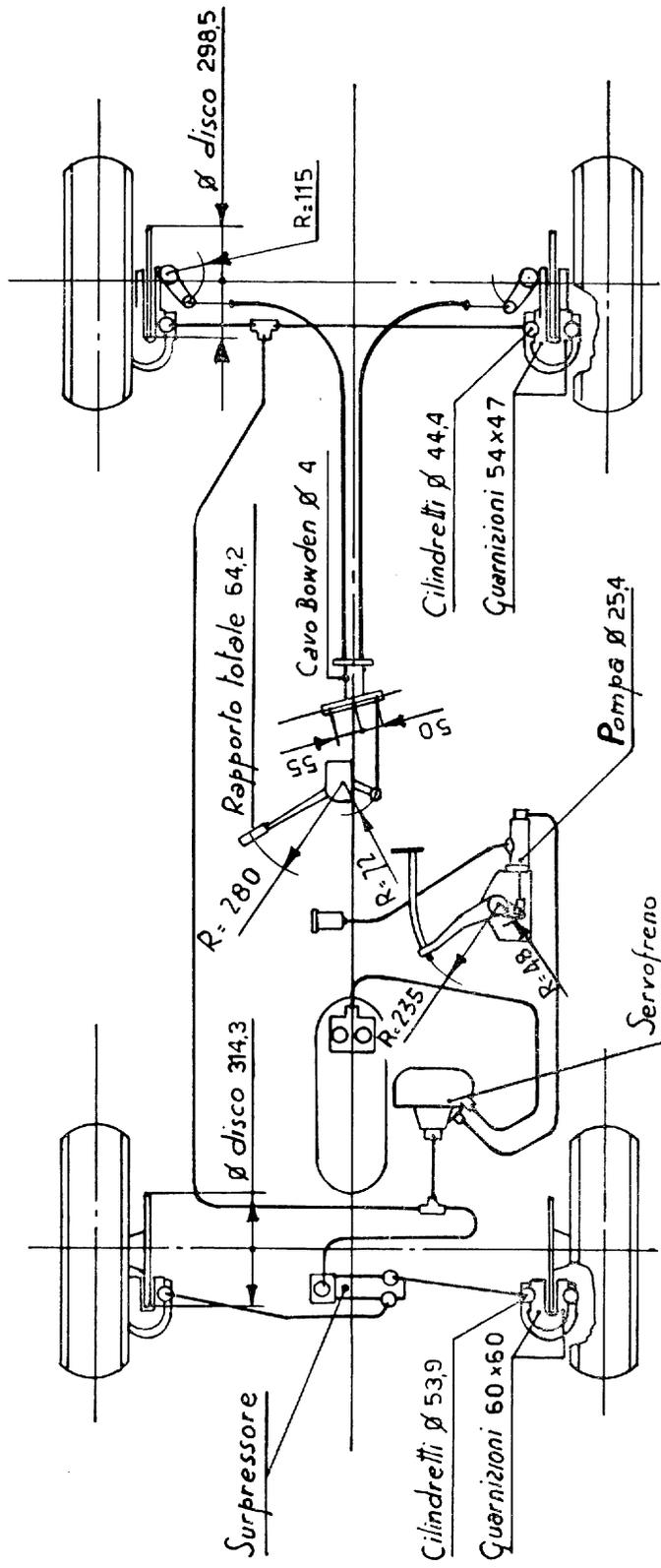
1) Velocità con gomme 6 00-16 - R. rotolam. 351-mm

2) Velocità con gomme 185-15 - R. rotolam. 325,5-mm

DISPOSITIVI DI FRENATURA

FRENO DI SERVIZIO: a disco idraulici con comando a pedale; agenti sulle quattro ruote; con o senza servofreno Bendix a decompressione; e surpressore nel circuito anteriore.

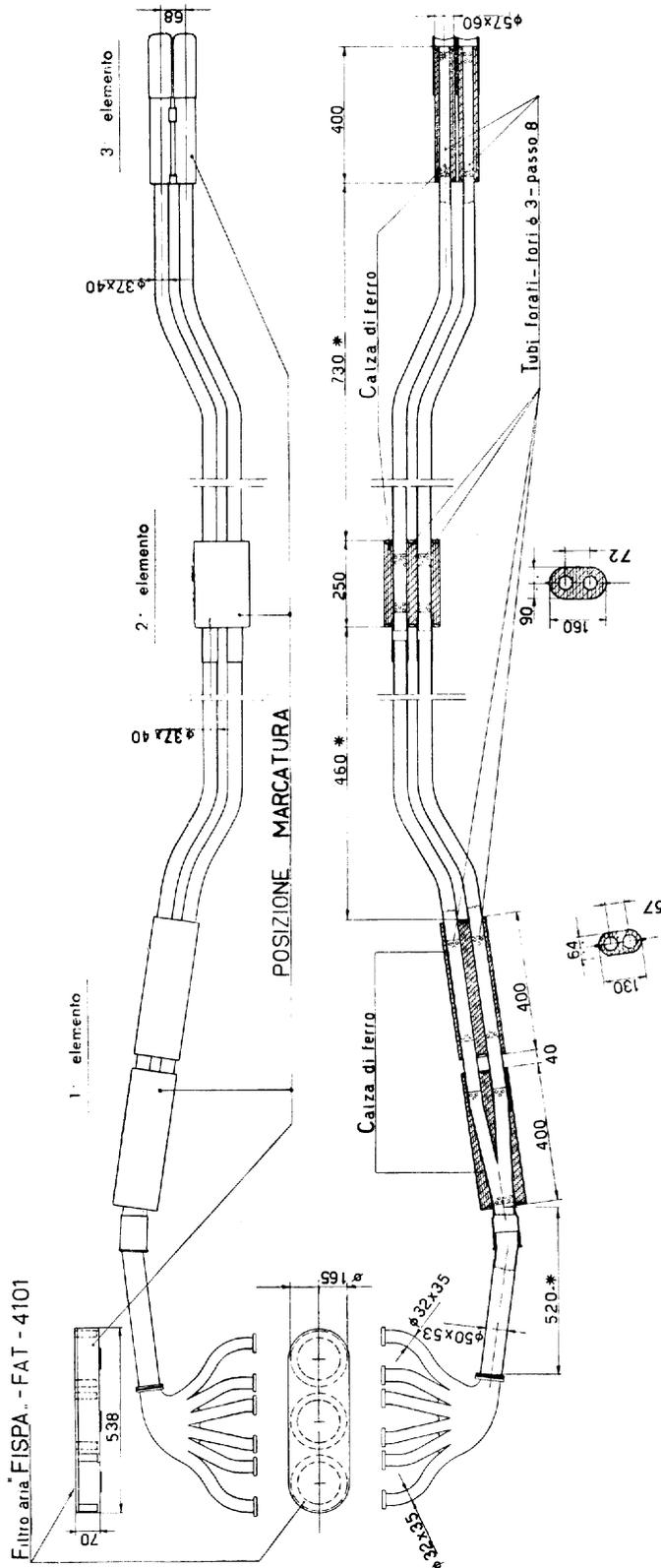
FRENO DI SOCCORO E DI STAZIONAMENTO: meccanico con comando leva a mano e cremagliera di arresto, agente sulle ruote posteriori.



DISPOSITIVO SILENZIATORE

Approvato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile

Certificato n. 2131 S in data 7-7-1961



* Lunghezza sviluppata

Marcatura silenziatore scarico - Ferrari - IGM 2115 AS - Ferrari - IGM 2115 BS - Ferrari - IGM 2115 CS

Marcatura silenziatore aspirazione - Ferrari - IGM 2115 S

Valori di controllo } giri / 1' : 7450
 } silenziatore usato: dB 84

Valori rilevati a veicolo nuovo: a veicolo fermo dB 80 ; a veicolo in moto dB 89

1° elemento

2° elemento

3° elemento

PUNZONATURA DEL VEICOLO

FERRARI 250 GT ☆0000☆

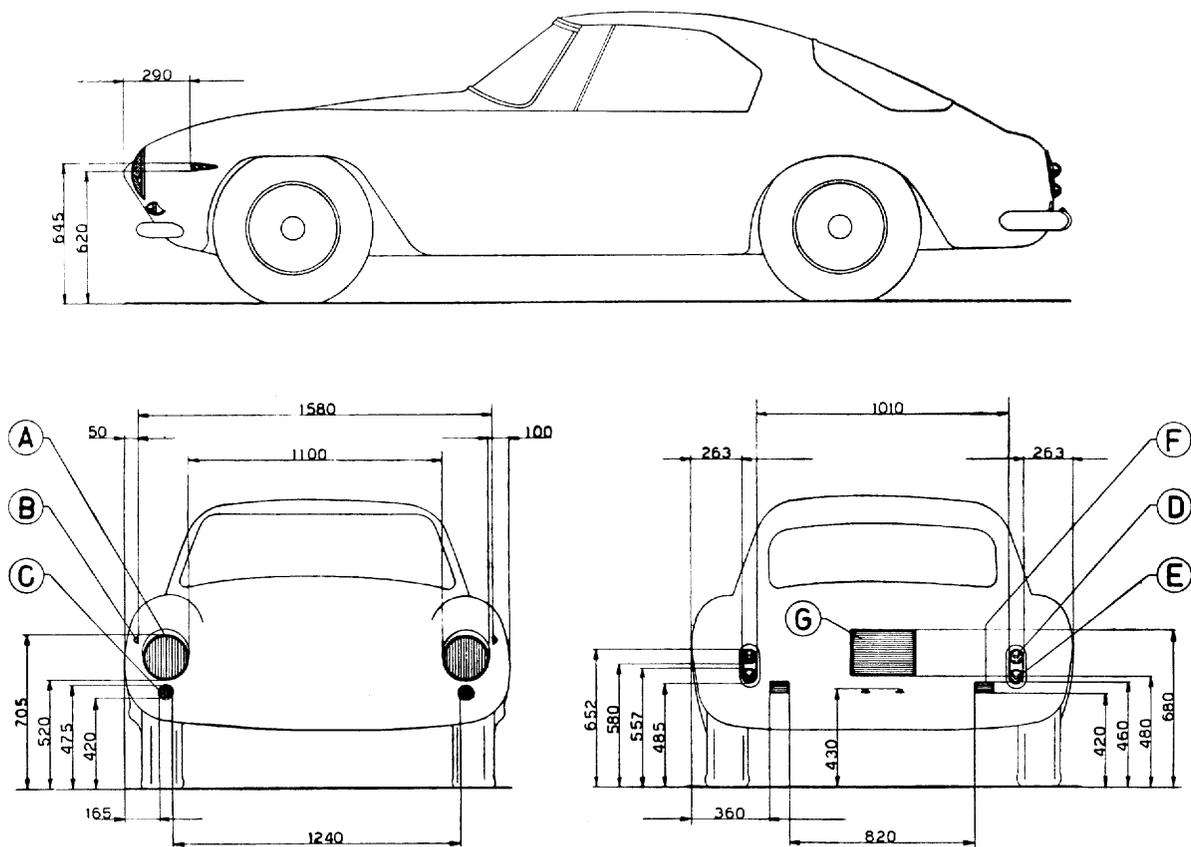
Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

MARCATURA DEL N° DI OMOLOGAZIONE

IGM 2130 OM

Stampigliata sulla traversa anteriore del telaio

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE



A - Proiettori

B - Indicatori di direzione laterali

C - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori

D - Indicatori di direzione posteriori

E - Luci di posizione posteriore e indicatore di arresto

F - Catadiottri

G - Targa posteriore

Nota. Le quote dei dispositivi sono indicative.