

MONDIAL quattrovalvole

VARIANTI PER VERSIONE SVIZZERA
VARIANTES POUR VERSION SUISSE
VARIANTEN FÜR SCHWEIZER AUSFÜHRUNG

Ferrari

MONDIAL quattrovalvole

(Riferimento pag. 8)

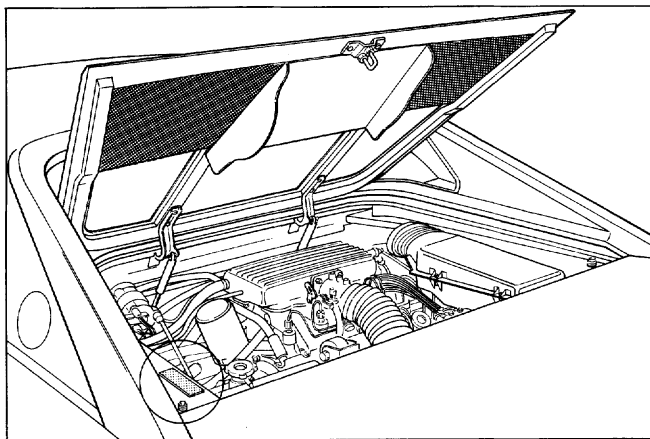
**DATI PER
L'IDENTIFICAZIONE**

(Voir page N. 8)

**ELEMENTS
D'IDENTIFICATION**

(S. Seite 8)

**DATEN ZUR IDENTIFIZIE-
RUNG DES FAHRZEUGES**



**Posizione targhetta dati
messa a punto motore.**

**Emplacement de la plaquette
concernant le réglage du moteur**

**Anbringungsort des Datenschildes
für Motoreinstellung**

(Riferimento pag. 11)

(Voir page N. 11)

(S. Seite 11)

ALIMENTAZIONE

SYSTEME D'ALIMENTATION

KRAFTSTOFFANLAGE

- Concentrazione CO al minimo
- Taux du CO au ralenti
- CO Inhalt im Leerlauf

(0,5 ± 0,2) %

- Concentrazione HC al minimo
- Taux du HC au ralenti
- HC Inhalt im Leerlauf

< 200 p.p.m.

(Riferimento pag. 11)

(Voir page N. 11)

(S. Seite 11)

ACCENSIONE

ALLUMAGE

ZÜNDANLAGE

Centralina elettronica per accensione (N. 2)
 Boîtier électronique pour allumage (N. 2)
 Elektronisches Zündsystem (N. 2)

MED 805 A

Anticipo normale del motore a 1000 giri/1' (con depressione ≥ 260 mm. Hg)
 Avance à 1000 tours/min. (avec dépression ≥ 260 mm. Hg).
 Zündzeitpunkt bei 1000 U/min. (mit Unterdruck ≥ 260 mm. Hg).

-3°

Anticipo del motore a 1000 giri/1' con tubo depressione staccato
 Avance à 1000 tours/min. avec dépression débranchée
 Zündzeitpunkt bei 1000 U/min. ohne Unterdruck

6°

Anticipo del motore a 5000 giri/1' con tubo depressione staccato
 Avance à 5000 tours/min. avec dépression débranchée
 Zündzeitpunkt bei 5000 U/min. ohne Unterdruck

32° 30'

(Riferimento pag. 13)

(Voir page N. 13)

(S. Seite 13)

CAMBIO DIFFERENZIALE

BOÎTE DE VITESSES DIFFERENTIEL

GETRIEBE UND HINTERACHSE

Rapporto marce con rinvio: 27/30

Rapport avec pignons
de réduction (27/30)

Getriebeübersetzungen mit
Zahnradvorgelege: (27/30)

- 1ª velocità
- 2ª velocità
- 3ª velocità
- 4ª velocità
- 5ª velocità
- Retromarcia

- 1ère vit.
- 2ème vit.
- 3ème vit.
- 4ème vit.
- 5ème vit.
- marche AR

- 1 Gang
- 2 Gang
- 3 Gang
- 4 Gang
- 5 Gang
- RW Gang

1 : 3,589
 1 : 2,353
 1 : 1,693
 1 : 1,244
 1 : 0,952
 1 : 3,248

Rapporti finali di trasmissione con coppia di riduzione:
 Rapports finaux de transmission avec couple de réduction:
 Getriebeübersetzungen mit Achsübersetzung

17/63

- 1ª velocità
- 2ª velocità
- 3ª velocità
- 4ª velocità
- 5ª velocità
- Retromarcia

- 1ère vit.
- 2ème vit.
- 3ème vit.
- 4ème vit.
- 5ème vit.
- marche AR

- 1 Gang
- 2 Gang
- 3 Gang
- 4 Gang
- 5 Gang
- RW Gang

1 : 13,303
 1 : 8,719
 1 : 6,274
 1 : 4,611
 1 : 3,529
 1 : 12,036

ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO

Avviamento a freddo

- Portare la leva del cambio in posizione di folle.
- Premere a fondo in pedale della frizione ed eseguire l'avviamento girando la chiave verso la posizione III.
- Non premere sul pedale dell'acceleratore.

A motore avviato rilasciare la chiave che automaticamente ritorna nella posizione di marcia II.

Nel caso di mancato avviamento, riportare la chiave nella posizione O prima di ripetere la manovra.

Non premere a fondo il pedale acceleratore se la temperatura dell'olio non ha raggiunto almeno $65^{\circ} \div 70^{\circ}$ C circa

Avviamento a caldo

Ripetere le stesse operazioni eseguite per l'avviamento a freddo.

Può essere utile, quando il motore è molto caldo, premere leggermente il pedale acceleratore.

Avvertenze

Se dopo alcuni tentativi il motore non parte ancora, controllare i seguenti punti:

- la velocità del motorino di avviamento è troppo bassa (batteria scarica, olio troppo denso);
- dispositivo di accensione difettoso (candele umide; bobine inefficienti);
- circuiti elettrici non adeguatamente isolati;
- fusibile della pompa elettrica benzina bruciato.

INSTRUCTIONS POUR LE DEMARRAGE

Mise en marche à froid

- Placer le levier de vitesse au point mort.
- Appuyer à fond sur la pédale de débrayage et effectuer la mise en marche en tournant la clé vers la position III.
- Ne pas pousser sur l'accélérateur.

Lorsque le moteur est parti relâcher la clé qui retourne automatiquement à la position de marche II.

En cas de non-départ, tourner la clé dans la position O avant de répéter l'opération.

Ne pas pousser à fond la pédale de l'accélérateur si la température de l'huile n'a pas atteint au moins $65^{\circ} \div 70^{\circ}$ C environ.

Mise en route à chaud

Refaites la même opération que lors du démarrage à froid. Il est parfois utile d'appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur quand le moteur est très chaud.

Avertissements

Si après quelques tentatives le moteur ne marche pas encore, contrôler les points suivants:

- la vitesse du démarreur est trop basse (batterie déchargée, huile trop dense);
- dispositif d'allumage défectueux (bougies humides, bobines non efficientes);
- circuit électriques insuffisamment isolés;
- fusible brûlé de la pompe électrique du carburant.

ANLASSANLEITUNGEN

Kaltstart

- Schalthebel auf Null stellen.
- Zündschlüssel auf Pos. II drehen.
- Kupplungspedal durchtreten.
- Gaspedal nich treten.
- Zum Start Zündschlüssel auf Pos. III drehen. Sobald der Motor anspringt, Schlüssel loslassen, welcher automatisch auf Pos. II zurück geht. Bei Fehlstart muss der Schlüssel auf Pos. O zurück gedreht werden und dann wieder auf Pos. III für einen neuen Versuch. Nicht Vollgas geben bevor die Oeltemperatur mindestens $65^{\circ} \div 70^{\circ}$ C ca erreicht hat.

Warmstart

Die gleiche Prozedur wie unter Punkt a) benützen. Es könnte nützlich sein, falls der Motor sehr warm ist, dar Gaspedal leicht zu treten.

Warnung

Falls nach einige Versuche der Motor nicht anspringen sollte, folgende Punkte kontrollieren:

- Drehgeschwindigkeit des Anlassers ist zu niedrig (entladene Batterie, zu dickes Oel).
- Defektes Zündsystem (feuchte Kerzen, defekte Zündspule);
- Ungenügend isoliertes elektrisches Zündsystem.
- Sicherung der elektrischen Benzinpumpe oder Fehlkontakt derselben.

ISTRUZIONI PER LA MARCIA E L'USO

- Non viaggiare mai, neppure in discesa, con l'indice del contagiri orientato verso il regime massimo del motore. Quando l'indice del contagiri è prossimo al massimo regime (zona color rosso), occorre adottare una condotta di guida prudente, per non superare tale limite.
- In condizioni normali tutti i segnali luminosi a luce rossa, sui quadri di controllo, devono risultare spenti; la loro accensione segnala una irregolarità nel corrispondente impianto.
- Si raccomanda di lasciare girare il motore al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo quando, dopo un impiego molto gravoso, esso è molto caldo.

MANUTENZIONE

Controlli pre-consegna

- Livello olio motore
- Tensione cinghie
- Pressione olio a motore caldo
- Eventuali perdite olio acqua e carburante
- Livello liquido raffreddamento.
- Candele d'accensione
- Funzionamento alternatore
- Batteria e suoi collegamenti
- Prova su strada

Ogni 500 Km., o settimanalmente, controllare:

- livello liquido freni e frizione
- livello olio motore
- pressione pneumatici
- livello liquido raffreddamento

INSTRUCTIONS POUR LA MARCHÉ ET L'USAGE

- Ne jamais circuler, même dans une descente, avec l'index du compte-tours orienté vers le régime maximum du moteur.
- Lorsque l'aiguille du compte-tours est proche du régime maximum (zone couleur rouge) il faut conduire d'une manière prudente, pour ne pas dépasser le régime maximum.
- Dans les conditions normales tous les témoins lumineux à lumière rouge, sur les tableaux de contrôle, doivent être éteints; leur allumage signale une anomalie dans l'installation correspondante.
- On recommande de laisser tourner le moteur pour quelques minutes au ralenti avant de l'arrêter, à la suite d'une utilisation sportive, étant très chaud.

MAINTENANCE

Verifications d'avant livraison

- Niveau huile moteur
- Tension des courroies
- Pression huile moteur à chaud.
- Fuites accidentelles d'huile, eau et carburant
- Niveau liquide refroidissement
- Bougies
- Fonctionnement alternateur
- Batterie et ses connexions
- Essai sur route.

Tous les 500 Kms., ou hebdomadairement, contrôler:

- niveau liquide freins et embrayage;
- niveau huile moteur;
- pression pneus;
- niveau liquide refroidissement.

VORSICHTMASSNAHMEN FUER DEN GEBRAUCH

Nie im roten Bereich des Drehzahlmessers fahren, auch nicht bergab. Kommt die Nadel des Drehzahlmessers in diese Zone, vorsichtig fahren, damit die Höchstdrehzahl nicht überschritten wird.

Unter normalen Fahrbedingungen darf keine der Kontrollleuchten brennen. Leuchtet ein Kontrolllicht auf, ist das entsprechende Aggregat oder die betreffende Funktion defekt.

Ist der Motor sehr warm, empfiehlt es sich, ihn vor dem Abstellen einige Minuten im Leerlauf drehen zu lassen.

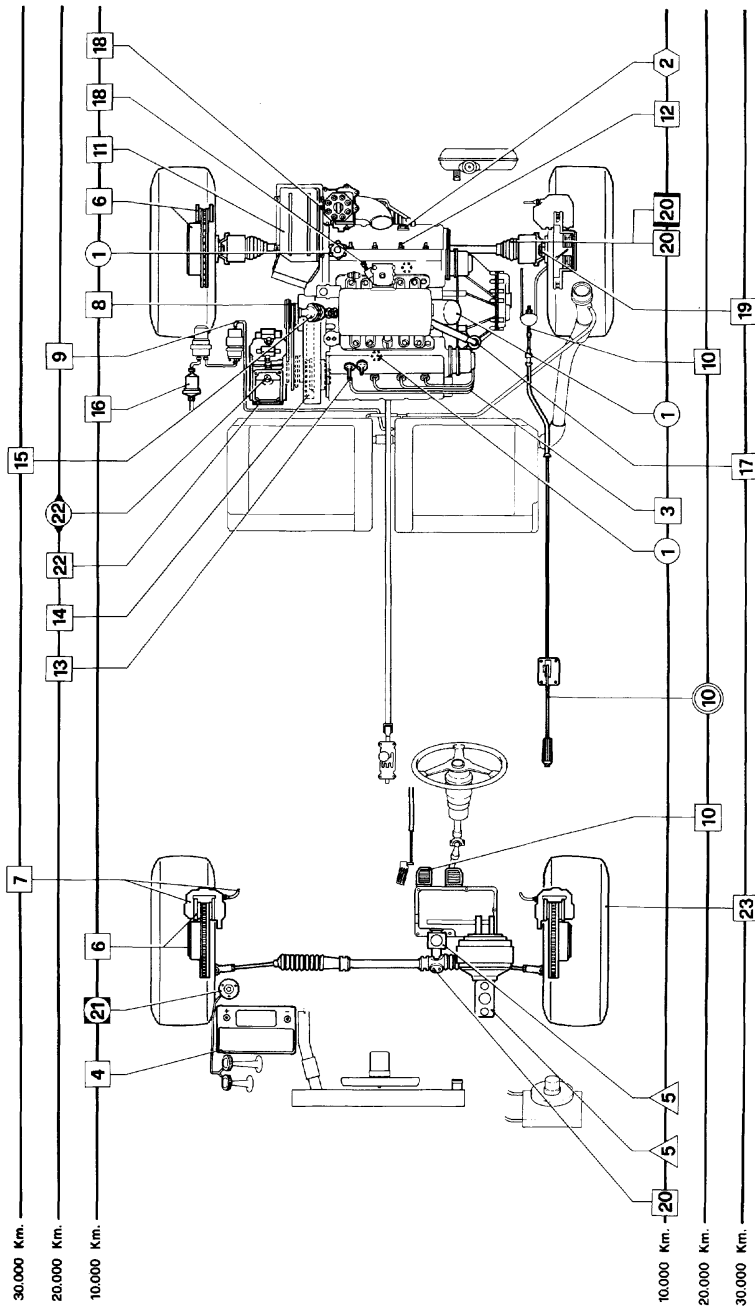
WARTUNG

Kontrollen vor Auslieferung

- Motoroelstand
- Keilriemenspannung
- Oeldruck bei warmen Motor
- Oel, Wasser, oder Benzinverluste oder Undichtigkeiten
- Kühlflüssigkeitsstand
- Kerzen
- Lichtmaschinenfunktionen
- Batterie und Batterieklemmen

Jede 500 Km., oder wöchentlich folgende Kontrollen vornehmen:

- Bremsflüssigkeitsstand;
- Motoroelstand;
- Reifendruck;
- Kühlflüssigkeitsstand.



	Agip SINT 2000 SAE 10W/50		Agip ROTRA MP SAE 80W/90		Agip BRAKE FLUID SUPER HD		OLIO FIAMM		Agip TER 60		MOLIKOTE BR2
---	--	---	---------------------------------------	--	--	---	----------------------	---	-----------------------	---	------------------------

(Riferimento pag. 17 - 18) (Voor pagina's 17 - 18) (S. Seite 17 - 18)

Note a pag. Note à page Siehe Seite	Rif. Figura Voir Fig. Siehe Bild	Note: SE - SERRAGGIO I - ISPEZIONE S - SOSTITUZIONE I/S - ISPEZIONE, SOSTITUZIONE SE NECESSARIO I/R - ISPEZIONE, REGOLAZIONE SE NECESSARIO P - PULIZIA	Note: SE - SERRAGE I - INSPECTION S - REMPLACEMENT I/S - INSPECTION, REMPLACEMENT SI NECESSAIRE I/R - INSPECTION, REGLAGE SI NECESSAIRE P - NETTOYAGE	Hinweis: SE - NACHZUG I - INSPEKTION S - ERSETZEN I/S - INSPEKTION UND ERSATZ WENN NOETIG I/R - INSPEKTION UND EINSTELLUNG WENN NOETIG P - REINIGUNG	Chilometri Kilomètres Kilometer	1.500	4.000	15.000	25.000	35.000	45.000	55.000	65.000	75.000	85.000	95.000		
						2.000	5.000											
64	KONTROLLEN UND ERSETZUNGEN	14	Cinghie distribuzione Courroies distribution Zahnriemen			I		I		S		I		S				
71		15	Sistema di raffreddamento (pompa acqua, tubi e collegamenti) Système de refroidissement (pompe à eau, tuyaux et connexions) Kuehlungssystem (Wasserpumpe - Schläuche und Binder)			I			I		I					I		
65		16	Filtro impianto alimentazione Filtre d'alimentation Benzinfilter					S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
68		17	Sistema controllo emissioni dal basamento Système du contrôle des gas du carter Entlüftung des Motorgehaeuses					P			P				P			
67		18	Giri motore e concentrazione HC/CO al minimo Tours moteur et teneur HC/CO au ralenti Drezahl und HC/CO Inhalt bei Leerlauf			I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	
-		REPLACEMENTS	19	Serraggio mozzi posteriori e articolazioni sospensioni anteriori e posteriori Serrage des moyeux arrière et articulations des suspensions avant et arrière Hintere Radnabenverschraubung prüfen, vordere und hintere Aufhängungsgelenke kontrollieren			I				I			I			I	
85			20	Gioco organi di direzione, protezione snodi, cuffie sulla cremagliera sulle leve dello sterzo e sui semiassi (lubrificazione) Jeu de direction. Joints à rotule, protections sur la crémaillère, sur le leviers de direction (éventuelle lubrification) Lenkungsaggregate, Schutz der Gelenke, Hauben an Zahnstange, Lenkungshebel und Achswellen auf Spiel prüfen (evtl. schmieren)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
-			21	Lubrificazione elettrocompressore acustico Lubrification électro-compresseur acoustique Akustischer Elektrokompessor schmieren			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-			-	Lubrificazione comandi e registri in genere, cerniere porte e cofani Lubrification des commandes et dispositif de réglage en général, charnières portes et serrures Allgemeine Einstellvorrichtungen und Antriebe schmieren und prüfen, Türen, Koffer, Scharniere			I		I			I			I		I	
94			-	Motorino avviamento e alternatore Démarreur et alternateur Anlasser und Lichtmaschine								I					I	
50	SOSTITUZIONI	22	Impianto condizionamento aria (sostituzione annuale freon e filtro) - Livello olio nel compressore Installation conditionnement air (remplacement annuel du fréon et du filtre) - Niveau huile dans le compresseur Klimaanlage (Freon und Filter jährlich wechseln) und Ölstand in Kompressor prüfen						I		I		I		I			
82		23	Assetto vettura Géométrie de la voiture Fahrzeug optisch vermessen						I				I			I		
-		-	Funzionamento e fissaggio dei sedili, appoggiatesta e cinture di sicurezza Fixage et fonctionnement des sièges, appui-têtes et ceintures de sécurité Betrieb und Befestigung der Sitze, Kopfelehne, und Sicherheitsgurte prüfen			I	I		I		I			I		I		
-	-	Serraggio viti, bulloneria, fascette sulla carrozzeria e sul telaio Serrage des écrous, boulons, tous les colliers aussi sur la carrosserie Sämtliche Schraub Befestigungen (Karosserie und Rahmen) nachziehen			I	I				I			I			I		

ISTRUZIONI PER LE REGOLAZIONI

a) Procedura per la regolazione del regime motore al minimo.

- Avviare il motore e riscaldarlo
- Portare la leva del cambio in folle ed installare un contagiri.
- Regolare i giri motore al valore della targhetta agendo sulla vite di regolazione sul corpo farfallato.

b) Procedura per la regolazione del tenore di CO al minimo.

Il tenore di CO al minimo è registrato in fabbrica e sigillato. La concentrazione di CO al minimo deve essere controllata solo in caso di manutenzioni principali al motore o di smontaggio del regolatore di miscela ed alle scadenze di manutenzione programmata, come segue:

- 1) Eseguire le operazioni indicate al punto **a**).
- 2) Inserire la sonda di prelievo di un analizzatore di HC/CO, debitamente calibrato e riscaldato, in un raccordo a T che raccolga i gas di scarico dalle code di destra e sinistra della marmitta.
- 3) Se la concentrazione di CO non è secondo le specifiche prescritte dalla targhetta, togliere i tappo di sigillo sul regolatore di miscela. Registrare la concentrazione di CO al valore indicato in targhetta ruotando la vite Hallen per la regolazione della miscela. Avvitare in senso orario per aumentare la percentuale di CO ed in senso antiorario per diminuirla.

INSTRUCTIONS POUR LES REGLAGES

a) Procédure pour le réglage des tours moteur au ralenti.

- Faire démarrer le moteur et le réchauffer.
- Mettre le levier des vitesses au point mort et installer un compte-tours de précision.
- Régler la vitesse de ralenti à la valeur inscrite sur la plaquette en agissant sur la vis de réglage sur le corps de papillon.

b) Procédure pour le réglage de la teneur en CO au ralenti.

La teneur en CO au ralenti est réglée à l'usine et cacheté. La concentration en CO au ralenti doit être contrôlée, seulement en cas d'un entretien principal au moteur et de désassemblage du régulateur de mélange et aux termes d'entretien programmés de la façon suivante:

- 1) Exécuter les opérations indiquées au point **a**).
- 2) Insérer la sonde de prise d'un analyseur de HC/CO, dûment jaugé et réchauffé, dans un raccord à T qui réunisse les gaz d'échappement par les sorties droites et gauches du silencieux.
- 3) Si la concentration en CO n'est pas selon les données prescrites sur la plaquette, enlever le capuchon d'inviolabilité sur le régulateur de mélange. Régler la concentration en CO à la valeur inscrite sur la plaquette en tournant la vis Hallen pour le réglage du mélange. Tourner la vis vers la droite pour enrichir la teneur en CO et tourner la vis vers la gauche pour appauvrir.

EINSTELLANWEISUNGEN

a) Leerlauf Einstellung

- Motor starten und aufwärmen.
- Schalthebel auf Null stellen; Tourenzähler anschliessen.
- Leerlaufgeschwindigkeit anhand der Einstellschraube auf der Drosselklappe auf den angegebenen Wert einstellen.

b) Einleitung zur Einstellung des CO-Gehalt im Leerlauf

Der CO-Gehalt im Leerlauf ist durch den Hersteller eingestellt und versiegelt. Die im Leerlauf enthaltene CO Konzentration muss in folgenden Fälle kontrolliert werden:

- grosse Unterhaltsarbeiten am Motor.
 - Zerlegung des Kraftstoffvertellers.
 - Nach programmiertem Unterhalt des Motor.
- Die im Leerlauf enthaltene CO müssen wie folgt kontrolliert werden:

- 1) Einstellen des Motors wie unter **a**).
- 2) Die Sonde eines betriebsbereiten und geeichten CO/HC-Messgerät mit einem Verbindungsstück zwischen dem rechten und dem linken Auspuffrohr anschliessen und die Gase beider Auspuffrohre gleichzeitig messen.
- 3) Falls der CO-Gehalt nicht mit dem vorgeschriebenen Wert übereinstimmt, muss die versiegelte Kapsel entfernt sein und die CO-Konzentration auf den vorgeschriebenen Wert eingestellt werden.

4) Ricontrollare se i giri del motore al minimo sono come prescritto dalla targhetta; se così non fosse, registrare il regime del motore e quindi procedere di nuovo secondo i punti **2)** e **3)**.

5) Terminate le operazioni, sigillare nuovamente la vite di regolazione.

4) Contrôler de nouveau si les tours moteur au ralenti sont comme prescrit sur la plaquette, dans le cas contraire, régler le régime et procéder de nouveau selon les points **2)** et **3)**.

5) A la fin des opérations, obturer de nouveau la vis de réglage.

4) Nach Einstellung gemäss Ziffer **3**, den CO-Gehalt wiederholt auf Werksvorschrift überprüfen, gegebenenfalls Einstellung wiederholen.

5) Nach den Einstellararbeiten sind die Einstellschrauben neu zu versiegeln.

Nota:

Con la concentrazione di CO secondo quanto specificato in targhetta, la concentrazione di HC deve essere ≤ 200 ppm - esano; se ciò non fosse, verificare che non vi sia un componente dei sistemi di accensione o iniezione che non funzioni regolarmente. (Es., una candela difettosa).

Note:

Avec la concentration en CO selon la valeur de la plaquette, la concentration en HC doit être ≤ 200 ppm exane; dans le cas contraire, vérifier qu'il n'y ai aucun composant du système d'allumage ou injection qui ne fonctionne pas régulièrement (exemple; une bougie déficiente).

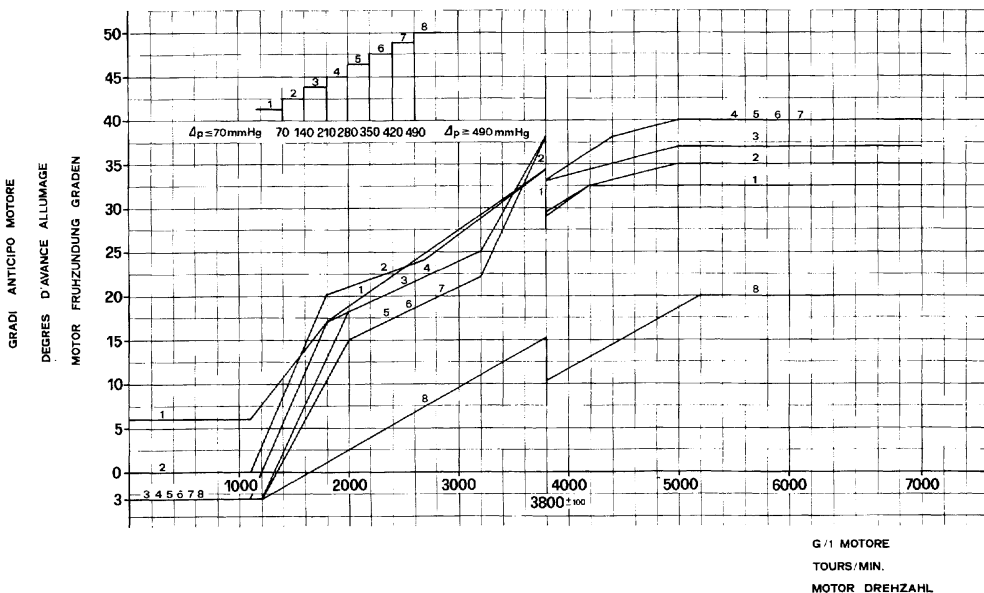
N.B.:

Bei dem auf dem Datenschild angegebenen CO-Gehalt darf die HC-Konzentration höchstens ≤ 200 ppm-Hexan betragen. Falls dieser HC-Wert überschritten wird, ist das Zündsystem sowie die Einspritzanlage zu überprüfen.

c) Procedura per la regolazione della fasatura di accensione.

c) Procédure pour le réglage du calage d'allumage.

c) Züdeinstellverfahren



Curva di anticipo

Courbe de l'avance

Verstelllinien

La fasatura base di accensione è fissa in quanto è determinata dai moduli elettronici statici di accensione e la taratura e/o regolazione non è mai richiesta, nemmeno in caso di smontaggio del distributore di accensione e/o sostituzione di un componente.

È solo necessario rimontare la calotta e la spazzola del distributore in quanto ogni pezzo, ha una sua posizione obbligatoria.

Assicurarsi che l'anticipo sia corretto controllando che i cavi di accensione ed i tubi della depressione siano correttamente collegati. Quindi collegare un contagiri/rilevatore di anticipo digitale elettronico che capti i segnali del cavo candela dal cilindro n° 1 (5) e dal sensore PMS della banca cilindri 1/4 (5/8) e verificare che l'anticipo al minimo sia al valore prescritto in targhetta.

Le calage de base de l'allumage est fixe puisque il est déterminé par les modules électroniques statiques d'allumage et le réglage n'est jamais demandé, même pas en cas de désassemblage du distributeur d'allumage et/ou remplacement d'un composant.

Il est seulement nécessaire de remonter la calotte et le balai du distributeur car chaque pièce a sa position obligée. Pour s'assurer que l'avance soit correcte contrôler que les câbles d'allumage et les tuyaux de dépression soient correctement connectés; donc connecter un compte tours/releveur d'avance digital-électronique qui capte les signaux par le câble-bougie du cylindre n° 1 (5) et par le senseur du PMH de la rangée des cylindres 1/4 (5/8) et vérifier que l'avance au ralenti soit à la valeur inscrite sur la plaque.

Die Zündeneinstellung wird durch elektronische Zündungsmodule fest eingestellt und kann daher nicht verändert werden. Auch nach Ausbau braucht nicht auf die Zündeneinstellung geachtet zu werden; lediglich Verteilerfinger und Verteilerkappe wieder zusammenbauen.

Da alle Teile nur eine Einbau-richtung haben, sind Fehler ausgeschlossen.

Zündkabel und Unterdruckschläuche müssen korrekt angeschlossen werden, um sicher zu gehen, dass die Frühzündung richtig eingestellt ist. Tester mit Stroboskoplampe and Zylinderreihe 1/4 anschliessen und kontrollieren, ob Wert der auf dem Datenschild angegebenen Norm entspricht. Verfahren auf Zylinderreihe 5/8 wiederholen.

L'allestimento dei modelli Ferrari e i relativi opzionali possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, la Ferrari potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al più vicino Concessionario o alla Ferrari.

Les spécifications et les options Ferrari peuvent changer de précises exigences légales et commerciales. Les données ci-incluses sont à titre d'information.

Ferrari peut apporter des changements aux modèles dans ce catalogue selon des raisons de nature technique ou commerciale.

Pour toute information, veuillez vous adresser à l'Importateur ou au Concessionnaire du proche.

Auf Grund gesetzlicher Erfordernissen oder der Marktlage können bei Ferrari Modelle in der Verarbeitung oder Zubehören Änderungen erfolgen.

Die im Katalog angegebenen Daten sind als indikativ hinweisend zu betrachten.

Aus technischen oder kommerziellen Gründen, kann Ferrari jederzeit.

Änderungen vornehmen bei Modellen die in diesem Katalog beschrieben sind.

Für genauere Hinweise wenden Sie sich bitte an den Importeur oder an den nächsten Händler.

COPYRIGHT © **Ferrari**

Ferrari

SOCIETÀ PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE