

---

# MONDIAL

## cabriolet

---

# U.S. VERSION

1983 MODELS

This additional Owner's Manual booklet outlines the differences of the Mondial Cabriolet U.S. version M.Y. 83 not included in the basic Owner's Manual of Mondial quattrivalvole U.S. Version M.Y. 83 (cat. no. 265/83) to which you should please refer for all items not covered here.

Il presente opuscolo illustra le varianti per la vettura Mondial Cabriolet USA 1983. Per tutte le parti mancanti, consultare il libretto Uso e Manutenzione Mondial quattrivalvole USA 1983 (cat. 265/83).

(See page 16)

## WHEELS AND TIRES

		Front Ant	Rear Post
Pressure with cold tires	p.s.i.	36	38
Pressione pneumatici a freddo	bar	2,5	2,6

(Riferimento pag. 16)

## RUOTE E PNEUMATICI

(See page 17)

## WEIGHTS

Curb weight	lbs.	3440
Peso in ordine di marcia	Kg.	1560

(Riferimento pag. 17)

## PESI

(See page 21)

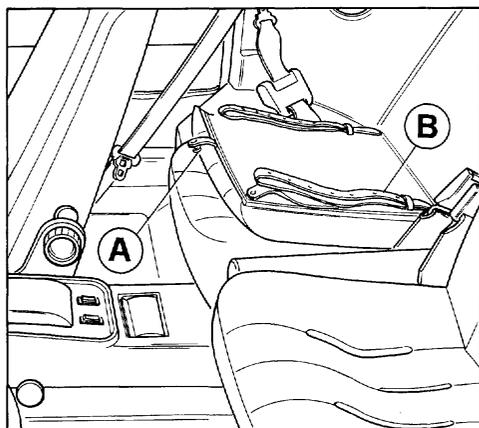
## INSTRUMENTS AND CONTROLS (Fig. 1)

- 5 - Safety switch preventing operation of rear quarter glasses.
- 14 - Warning light illuminated when rear glasses are blocked (to unlock push switch 5 or turn OFF the ignition key)
- 89 - Right rear electric glass.
- 90 - Left rear electric glass.

(See page 37)

## REAR SEATS

Additional luggage can be located on rear seats, after buttons A, have been released and rear seat-backs tilted forward.



(See page 39)

## REAR SAFETY BELTS

Rear seat belts provided as standard original equipment are of the 2-point type (lap) with retractor (Fig. 3).

In order to fasten belts after you are properly seated, pull belt from retractor without stopping; if pulling motion is interrupted during extension of belt, it will be necessary to return the belt to the stowed position to release the stop mechanism.

Make sure webbings are not twisted, then insert tongue F into buckle G until a sharp click is heard.

Adjust belt snugly around your hips, not the waist, by allowing excess length to return into

(Riferimento pag. 21)

## APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDI (Fig. 1)

- 5 - Pulsante per blocco alzacristalli posteriori
- 14 - Spia segnalazione alzacristalli posteriori bloccati (per sbloccare premere il pulsante 5 o portare in posizione spento la chiave di accensione).
- 89 - Alzacristallo posteriore destro.
- 90 - Alzacristallo posteriore sinistro.

(Riferimento pag. 37)

## SEDILI POSTERIORI

Abbassando uno o entrambi gli schienali dei sedili posteriori, dopo aver sbloccato i bottoni A, si ottiene un piano per trasporto bagagli.

### 2) Rear seats

A - Button for seat back locking; B - Belt for fastening of luggage.

### 2) Sedili posteriori

A - Bottone bloccaggio schienale; B - Cinghia ferma bagagli.

(Riferimento pag. 39)

## CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI

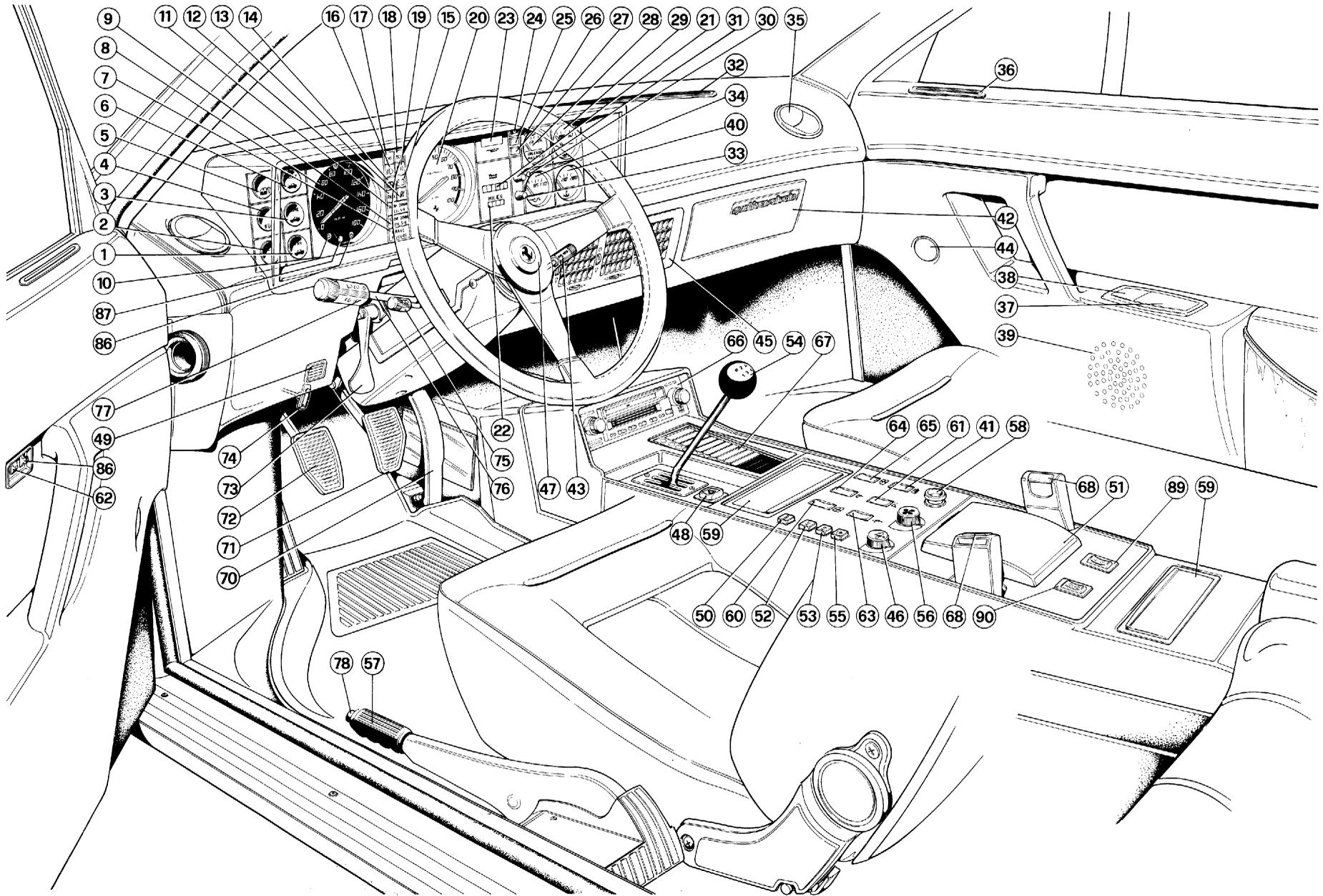
Le cinture per sedili posteriori montate di serie sono del tipo a due punti di attacco con arrotolatore (Fig. 3).

Per indossare le cinture dopo essersi opportunamente seduti, estrarle dall'arrotolatore senza arrestare il movimento.

Se il movimento di estrazione viene interrotto è necessario riavvolgerle completamente e riprendere la sequenza.

Assicurarsi che le cinture non siano attorcigliate quindi inserire l'estremità F nell'apposito terminale G.

Regolare poi la cintura attorno alle anche recuperando nell'arrotolatore l'eventuale eccesso

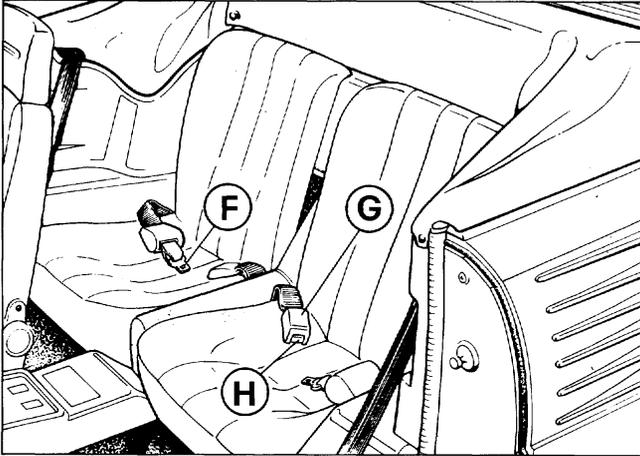


1) Instruments and controls.

1) Apparecchi di controllo e comandi.

retractor. To free yourself from the belt restraint press in the center of button to release buckle H.

di lunghezza. Per liberarsi delle cinture premere il bottone H.



3) Rear safety belts

3) Cinture di sicurezza posteriori

(See page 45)

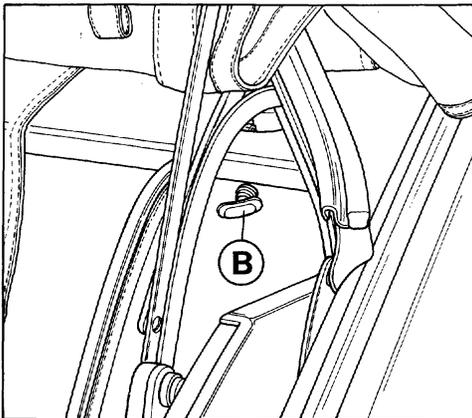
### LUGGAGE COMPARTMENT LID EMERGENCY OPENING

Should the electro-magnetic opening system fail, pull the handle B located in the left hand side by the rear side. - (Fig. 4)

(Riferimento pag. 45)

### APERTURA DI EMERGENZA COFANO VANO BAGAGLI

Nel caso di avaria della normale apertura elettromagnetica tirare la levetta B posta a fianco dei sedili posteriori (lato sinistro) - (Fig. 4).



4) Lever for emergency opening of luggage compartment

4) Levetta di emergenza apertura cofano vano bagagli.

### SOFT TOP

#### Opening and closing

The above operation must be performed in the following sequences:

#### Opening:

1) Lower completely the rear quarter glasses through switches 89 and 90 - (Fig. 1). Unlock

### CAPOTE

#### Apertura e chiusura

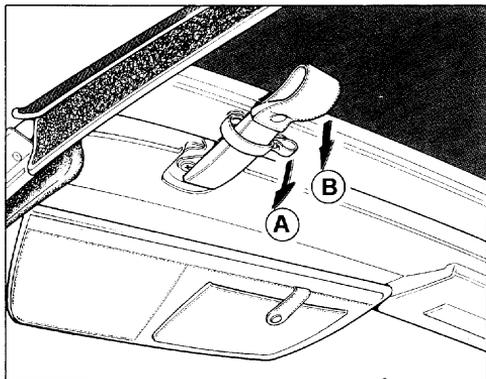
Per le operazioni di apertura o chiusura della capote seguire la seguente procedura:

#### Apertura

1) Abbassare i vetri laterali posteriori mediante gli interruttori 89 e 90 di Fig. 1 - Nel caso la

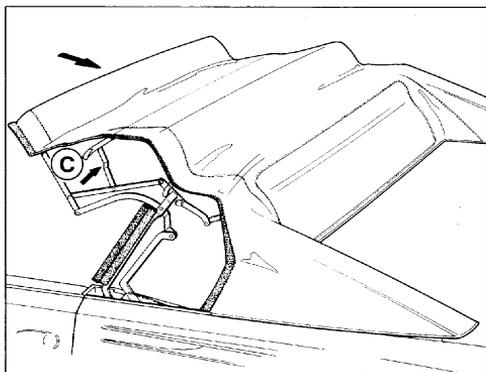
the electric system by pushing switch 5 in case warning light 14 is illuminated.

- 2) Lower both sunvisors;
- 3) Release the safety stripes A - (Fig. 5) holding handles B;
- 4) Release the latches of the soft top by lowering both handles B - (Fig. 5).



5) Start to open the soft top by pushing in the middle part of the transversal front cross member (Fig. 6). While opening, hold in the highest possible position the hinged transversal member C - (Fig. 6) and make sure it never moves, in any case, forward of the front cross member of the soft top. (Fig. 6 - 7).

6) While folding the soft top, ensure that the rear section remains nicely curved and avoid any sharp bending which might damage the flexible rear window - (Fig. 7).



**Figg. 6 - 7: Soft top opening**  
C- Transversal member

spia 14 sia accesa premere il pulsante 5 per sbloccare gli alzacristalli;

- 2) Abbassare le alette parasole destra e sinistra;
- 3) Sganciare le cinghiette A per arresto maniglia - (Fig. 5).
- 4) Tirare verso il basso le maniglie B - (Fig. 5) per disimpegnare la capote;

#### 5) Releasing the soft top.

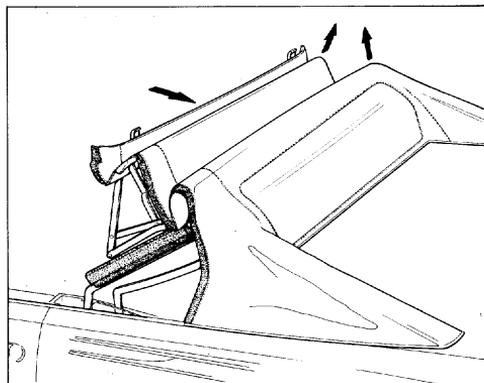
A - Safety stripe; B - Locking handle.

#### 5) Sbloccaggio capote.

A - Cinghia di sicurezza; B - Maniglia di sbloccaggio.

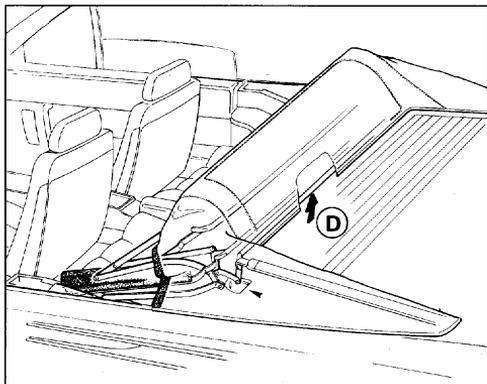
5) Iniziare l'apertura della capote esercitando una pressione al centro della traversa anteriore nel senso della freccia (Fig. 6) avendo l'avvertenza di tenere in posizione verticale la traversina mobile C e facendo sì che questa si trovi sempre il più alta possibile e comunque in posizione posteriore rispetto alla traversa anteriore - (Figg. 6 - 7).

6) Procedere alla piegatura della capote avendo cura che la parte posteriore della tela (sede lunotto) si mantenga il più tesa possibile al fine di evitare dannose pieghe sul plexiglass lunotto - (Fig. 7).



**Figg. 6 - 7: Apertura Capote**  
C- Traversina mobile

7) Before folding is completed, raise from the inside the rear most cross member D - (Fig. 8) in order to allow the lateral levers to enter the proper seats.



7) Prima della totale piegatura della tela sollevare dalla parte interna l'ultima traversina D (Fig. 8) per permettere ai leveraggi laterali di assestarsi nelle proprie sedi.

**8) Opening the soft top**

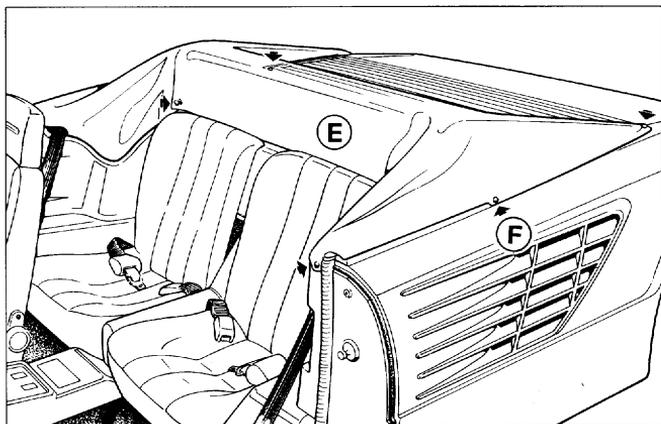
D - Rear cross member

**8) Apertura capote**

D - Traversa posteriore

**Important:** once folded, the soft top must be covered with the proper cloth sheet E fastened through its buttons F - (Fig. 9). This is necessary in order to prevent waving and damaging of the folded soft top when the car is running.

**Importante:** dopo la piegatura, la capote deve essere coperta mediante l'apposito telo E fissato con i bottoni F - (Fig. 9). Ciò è indispensabile per evitare che la capote possa sventolare e danneggiarsi durante la marcia.



**9) Covering the soft top**

E - Protection sheet; F - Fastening buttons.

**9) Copertura Capote**

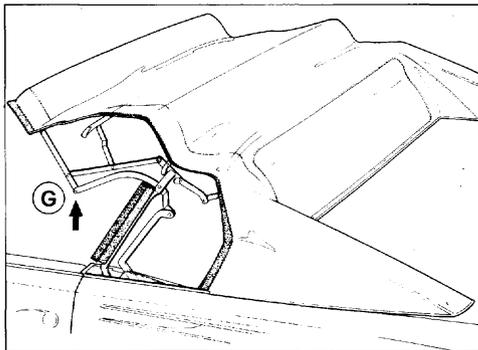
E - Telo di protezione; F - Bottoni fissaggio telo

**Closing**

After removing the protection cloth sheet E - (Fig. 9), by hand hold the foremost cross member of the top and pull it forward to the upper portion of the windscreen housing. In the final stage of this step it might be needed to push upward the hinges of the lateral frames G - (Fig. 10), in order to allow full extension of the soft top. Finally push upward the handles of the front latches B - (Fig. 5) in order to hook properly the top, and connect the safety stripes A - (Fig. 5) around the latches.

**Chiusura**

Dopo aver tolto il telo di protezione E - (Fig. 9) impugnare la traversa anteriore nella parte centrale e tirare verso il parabrezza. Durante l'ultima fase di chiusura esercitare una pressione verso l'alto sullo snodo G - (Fig. 10) per ottenere con facilità la completa estensione del telo. Provvedere quindi al bloccaggio della capote per mezzo delle maniglie B - (Fig. 5) e allacciare le cinghiette di sicurezza A - (Fig. 5).



- 10) Closing the top  
G - Hinge of lateral frame

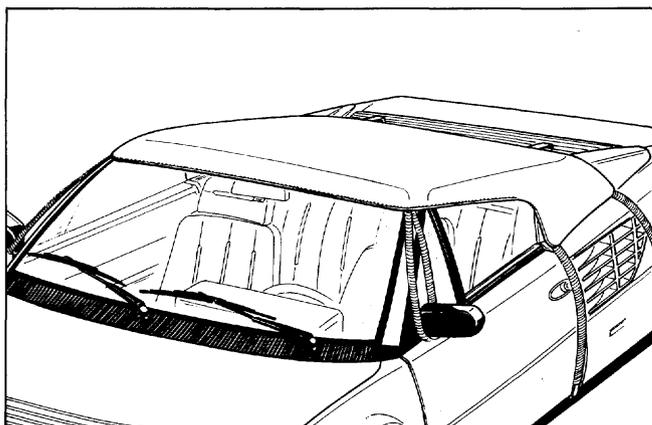
- 10) Chiusura Capote  
G - Snodo telaio capote

#### Note:

While the car is parked, with soft top down, the interior can be covered with the protection sheet supplied with the car and shown in Fig. 11.

#### Nota:

Durante le soste, nel caso non si voglia procedere alla chiusura della capote, è possibile proteggere l'abitacolo con l'apposito telo in dotazione alla vettura (vedere Fig. 11).



- 11) Protection cover

- 11) Protezione abitacolo

#### ACCESS TO FRONT END OF ENGINE COMPARTMENT

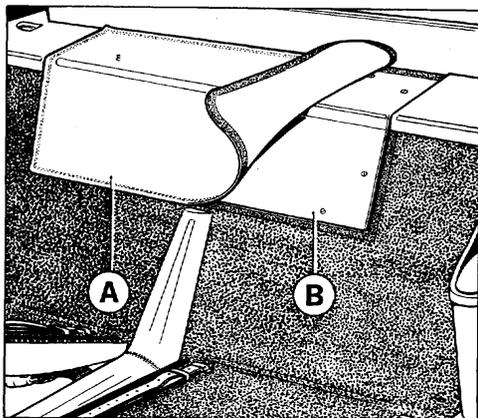
For maintenance operations to the front upper end of engine (like spark plugs and valve clearance inspection, torquing of cylinder head nuts, etc.) access is possible from the inside of the passenger compartment in the following manner:

- Disengage and tilt forward both seat-backs of rear seats.
- Remove the cover A - (Fig. 12).
- Remove panel B - (Fig. 12) after removing the screws holding in to the body.

#### ACCESSO ALLA PARTE ANTERIORE MOTORE

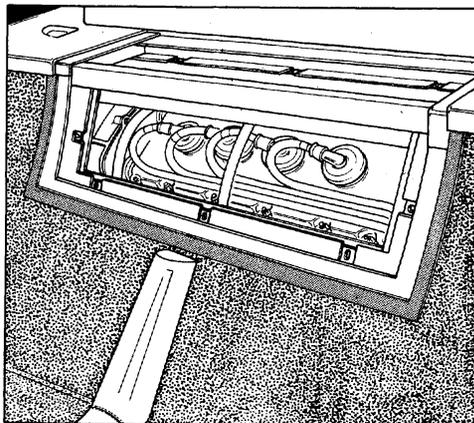
Qualora sia necessario eseguire operazioni di manutenzione sulla parte anteriore del motore (serraggio testa, controllo giuoco valvole, sostituzione candele, etc.) è possibile accedervi dall'interno vettura procedendo nel modo seguente:

- Disimpegnare gli schienali dei sedili posteriori e ribaltarli in avanti.
- Staccare la protezione A - (Fig. 12)
- Togliere la paratia B dopo aver svitato le apposite viti.



**12-13) Access front end of engine compartment**

A - Cover; B - Panel.



**12-13) Accesso al motore dall'interno vettura**

A - Protezione; B - Paratia.

(See page 86)

(Riferimento pag. 86)

## HYDRAULIC SHOCK ASSORBERS

- Front KONI Type - 82 P - 2259
- Rear KONI Type - 82 P - 2260

## AMMORTIZZATORI IDRAULICI

- Anteriori tipo KONI - 82 P - 2259
- Posteriori tipo KONI - 82 P - 2260

## Shock absorbers checking data

## Dati per controllo ammortizzatori

Type of machine Tipo macchina	Stroke mm. Corsa mm.	R.P.M. Giri/1'	F. Max (da N.)	
			REBOUND ESTENSIONE	COMPRESSION COMPRESIONE
<b>KONI</b>	<b>75</b>	<b>84</b>	Front Anteriore <b>126 ÷ 154</b>	Front Anteriore <b>73,5 ÷ 83,5</b>
<b>MILETTO</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	Rear Posteriore <b>153 ÷ 187</b>	Rear Posteriore <b>73,5 ÷ 83,5</b>

---

COPYRIGHT © **Ferrari**

---

Ferrari specifications and optionals may vary due to specific legal and commercial requirements

The data in this catalogue are indicative.

The specifications of the car are subject to change, any time, due to technical/commercial reasons by Ferrari.

For any informations apply to the nearest Ferrari Concessionary or the importer.

L'allestimento dei modelli Ferrari e i relativi opzionali possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali; i dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, la Ferrari potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi al più vicino Concessionario o alla Ferrari.

**Ferrari**

SOCIETÀ PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE