



Dino 308GT4

**owner's manual
uso e manutenzione**

49 STATES

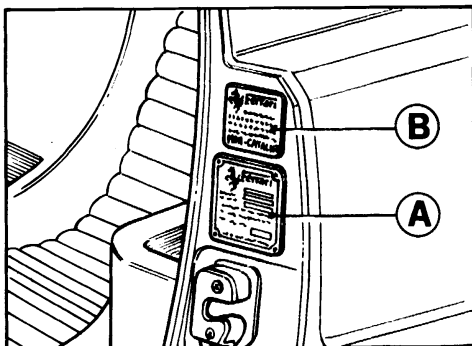
North American Version 1977

This booklet shows the modifications made to cars manufactured in 1977. Consult this booklet as well as the 1975 version to attain a good car maintenance.

Il presente opuscolo illustra le varianti apportate alle vetture prodotte nel 1977. Per il buon mantenimento della vettura consultarlo assieme al libretto del modello 1975.

(See page 10)

(Riferimento pag. 10)

**8) Conformity labels.**

A - Showing the month and year of manufacture, gross vehicle weight rating, gross axle weight rating, chassis number and car type.
 B - Non catalyst label.

8) Targhette di conformità.

A - Indica l'anno e mese di costruzione, peso totale e peso su ogni asse, numero di telaio e tipo di vettura.
 B - Targhetta « Non catalyst ».

AIR POLLUTION LABEL**TARGHETTA DATI RIASSUNTIVI
« AIR POLLUTION »**

(See page 14)


(Riferimento pag. 14)

Showing the main engine tune-up data according to which the vehicle meets the emission control standards.

Indica i dati di messa a punto secondo i quali il veicolo è conforme agli standards relativi all'AIR POLLUTION.

The label is placed on the engine bonnet.

La targhetta è posta sulla paratia del cofano motore.

 VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION Ferrari spa SEFAC			
MODEL: DINO 308 GT4		ENGINE FAMILY IDENTIFICATION: F106 A	
ENGINE DISPLACEMENT: 178.6 CU.IN.		EXHAUST EMISSION CONTROL TYPE: AIR/T.R.	
ENGINE TUNEUP SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS			
TRANSMISSION POSITION DURING TUNEUPS	NEUTRAL		
ACCESSORIES IN OPERATION	NONE		
BASIC IGNITION TIMING	3° ± 2° ATDC AT 1000 RPM		
SETTING PROCEDURE	BY STROBOSCOPIC GUN		
DWELL	39° ± 3° ON ADVANCED BR. POINT		
IDLE SPEED	1000 ± 200 RPM		
FAST IDLE SPEED	3100 ± 300 RPM		
IDLE CO-HC CONCENTRATIONS:			
	FOR USE AT LOW ALTITUDE	FOR USE AT HIGH ALTITUDE	
AT EXHAUST TAIL PIPES	CO = MAX 1.5% HC = MAX 300 P.P.M.	CO = MAX 1.5% HC = MAX 300 P.P.M.	
AT EACH CYLINDER	CO = 2% ± 1.5% HC = MAX 300 P.P.M.	CO = 1.5% ± 0.5% HC = MAX 300 P.P.M.	
SETTING PROCEDURE		BY CO/HC ANALYZER	
SPARK PLUG TYPE-GAP		CHAMPION N7Y OR N8Y - .02 IN	
GASOLINE TYPE		PREMIUM	
ALL CHECK OPERATION FOR EMISSION CONTROL SYSTEM MAINTENANCE SHOULD BE CARRIED OUT BY OUR AGENCIES			
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S.E.P.A. REGULATIONS APPLICABLE TO 1977 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES AND IS INTENDED FOR SALE AT ALL ALTITUDES			

10) Air pollution label.

10) Targhetta di conformità alle norme « Air pollution ».

HIGH ALTITUDE VEHICLES

The changes necessary to transform a low altitude vehicle into a high altitude vehicle are limited to the following:

- 1 - engine idle mixture should be adjusted at high altitude in each cylinder at the value: $CO = 1,5\% \pm 0,5\%$;
- 2 - engine idle speed adjusted at high altitude should be the same as for the low altitude vehicle, that is 1000 ± 200 R.P.M.;
- 3 - the fast idle speed at high altitude should be set at the same value as prescribed for low altitude, that is: 3100 ± 300 R.P.M.

No other adjustments or replacement of parts are necessary in addition to the implementation at high altitude of the conventional idle mixture setting procedure along with the setting of the normal and idle speed to the normal values specified also for the low altitude vehicle.

REGOLAZIONE PER USO AD ALTA QUOTA

Le modifiche necessarie per trasformare una vettura standard in vettura per uso ad alta quota si limitano a:

- 1 - la miscela del minimo deve essere regolata in quota in ogni cilindro al valore $CO = 1,5\% \pm 0,5\%$;
- 2 - la velocità al minimo del motore resta invariata cioè 1000 ± 200 giri/1';
- 3 - la velocità del minimo veloce del motore ad alta quota resta invariata cioè: 3100 ± 300 giri/1'.

Nessun'altra regolazione o sostituzione di particolari è necessaria in aggiunta a quanto sopra esposto per essere conformi alle norme per l'uso in alta quota.

IGNITION SYSTEM

(See pages 19 and 75)

Sparking plugs

Normal use
 Uso normale

High speed
 Alta velocità

Sparking plug gap
 Distanza fra gli elettrodi

IMPIANTO DI ACCENSIONE

(Riferimento pag. 19 e 75)

Candele di accensione

CHAMPION N 8 Y

CHAMPION N 7 Y

$0,015'' \div 0,025''$
 $0,4 \div 0,6$ mm.

LUBRICANTS AND LIQUIDS

(See page 22)

BRAKE CIRCUIT - Fill with
 CIRCUITO FRENI - Rifornire con

WINDSCREEN WASHER BOTTLE
 RECIPIENTE LIQUIDO LAVA PARABREZZA

LUBRIFICANTI E LIQUIDI

(Riferimento pag. 22)

AGIP F 1 DOT 3

Quantity: Pints 3,5
 Quantità: litri 2

Fuel consumption

8 miles per gallon for city driving;

15 miles per gallon for highway driving;

These estimates are based on tests of vehicles equipped with frequently purchased optional equipment.

Reminder: the actual fuel economy of this car will vary depending on the type of driving you do; your driving habits, how well you maintain your car, optional equipment installed and road and weather conditions.

To obtain highway fuel economy values alike the ones above mentioned, it is recommended during highway trips to up-shift from 4th to 5th gear with engine speed counter at 3500 r.p.m.

Consumo carburante

8 miglia per gallone per guida in città;

15 miglia per gallone per guida in autostrada.

Questi dati si basano su prove di vetture equipaggiate con opzionali di frequente richiesta.

Il consumo effettivo di questa vettura varierà secondo il tipo di guida adottata, le abitudini di guida, la manutenzione della vettura, opzionali montati, condizioni stradali e atmosferiche.

Durante i viaggi in autostrada per ottenere dei valori di consumo del carburante simili a quelli sopra indicati, è raccomandabile eseguire il cambio dalla 4ª alla 5ª marcia con il contagiri del motore a 3500 giri/1'.

INSTRUMENTS AND CONTROLS

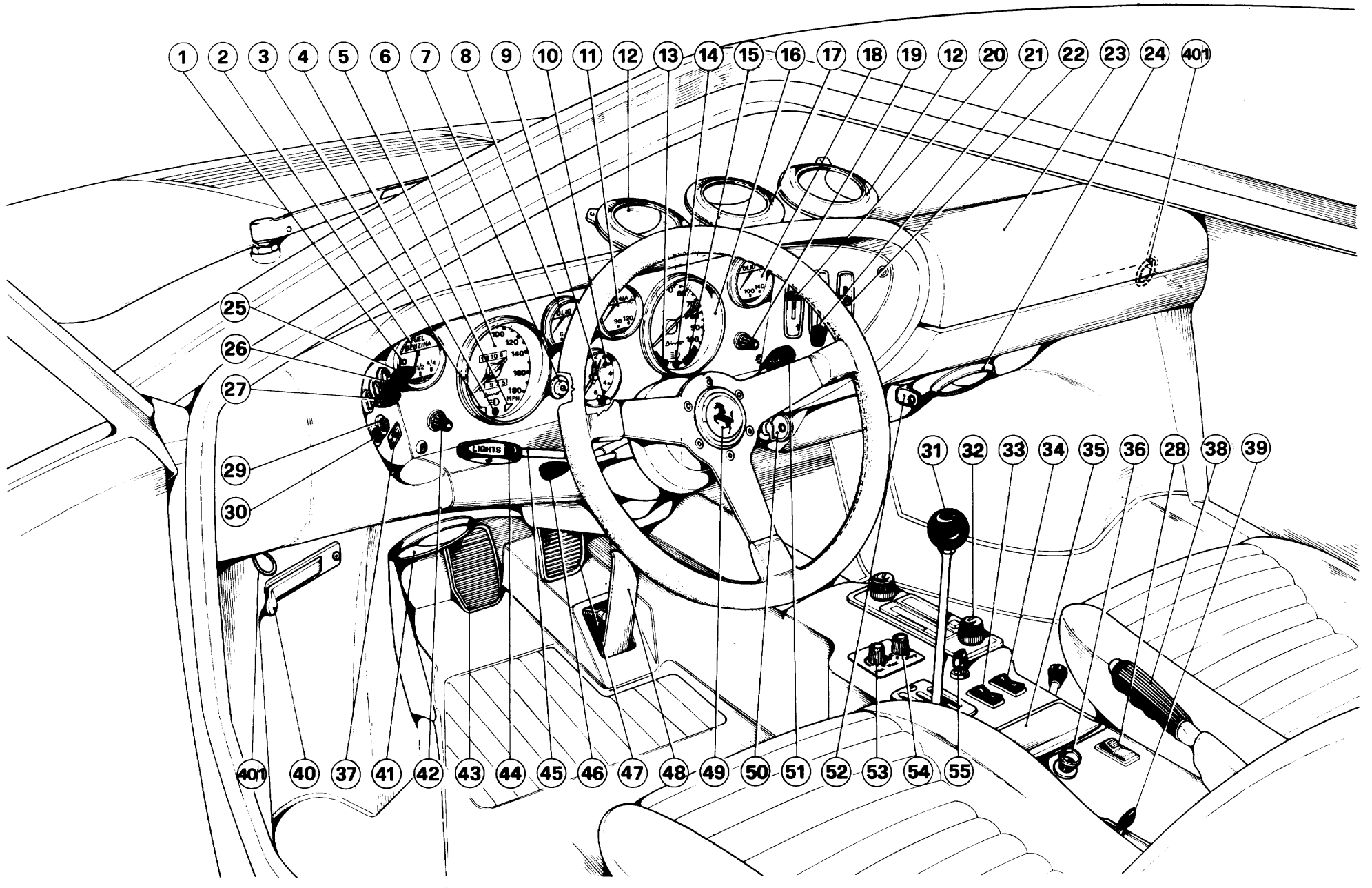
(See page 24)

- 25) Switch for two-speed windshield wiper.
- 28) Thermic window demister switch with warning light.
- 56) Warning light for choke ON (yellow).

APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDI

(Riferimento pag. 24)

- 25) Interruttore per tergicristallo a due velocità.
- 28) Interruttore con spia sbrinamento lunotto termico.
- 56) Spia starter inserito (luce gialla).



11) Instruments and controls.

11) Apparecchi di controllo e comandi.

(See page 26)

Windshield wiper and washer pump lever (ignition key in running position) (fig. 13). The operation of the windshield washer is obtained by pulling the lever towards steering wheel.

I - Windshield wiper off.

II - Intermittence.

III - Continuous working.

(Two-speed controlled by switch 25 fig. 11).

(Riferimento pag. 26)

Levetta comando tergicristallo e lavacrystallo (con chiave accensione inserita) (fig. 13).

Tirando la leva verso il volante si mette in azione il lavacrystallo.

I - Tergicristallo fermo.

II - Intermittenza.

III - Funzionamento continuo.

(Regolabile a due velocità mediante interruttore 25 - fig. 11).

RUNNING-IN PROCEDURE

(See page 27)

When changing the engine oil, the addition of additive is no longer required.

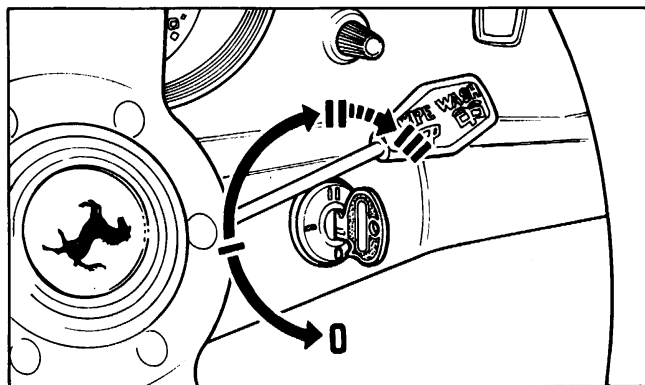
NORME PER IL RODAGGIO DELLA VETTURA DURANTE IL PRIMO PERIODO DI USO

(Riferimento pag. 27)

Sostituendo l'olio motore non è più necessaria l'aggiunta di alcun additivo.

IGNITION AND ANTI-THEFT DEVICE

(See page 29)



COMMUTATORE A CHIAVE CON ANTIFURTO

(Riferimento pag. 29)

16) Ignition and anti-theft device.

16) Commutatore a chiave con antifurto.

Key position:**0 - Locked**

Locked steering, removable key. (The lights may be switched on by turning the knob 44 on the main beam/dipped beam lever 45 and moving the lever in one of the three positions (see figure 11).

I - Free steering, non-removable key.**II - Running.**

Ignition ON, fuel pump and auxiliaries arranged to operate.

III - Starting.**Posizione chiave:****0 - Blocco**

Sterzo bloccato, chiave estraibile. (Le luci esterne si possono accendere manovrando l'interruttore 44 posto sulla leva di commutazione 45 e spostando la leva stessa nelle tre posizioni (fig. 11).

I - Sterzo libero, chiave non estraibile.**II - Marcia.**

Accensione motore, predisposizione pompa elettrica carburante e servizi.

III - Avviamento.

SAFETY BELTS

(See page 32)

Note

A warning light « Fasten Seat Belts » will be illuminated for a period of 4 ÷ 8 sec. when the ignition key is turned from OFF to ON or START position with fastened or unfastened seat belts.

A buzzer will operate for 4 ÷ 8 sec. when the ignition key is turned from OFF to ON or START position if driver's seat belt is not fastened.

Fastening of the passenger's seat belt does not affect the warning system.

CINTURE DI SICUREZZA

(Riferimento pag. 32)

Nota

Una spia luminosa « Fasten Seat Belts » si accende per 4 ÷ 8 secondi quando si gira la chiave di accensione dalla posizione OFF a ON oppure START indipendentemente dalle cinture.

Un cicalino si mette in azione per 4 ÷ 8 secondi quando si gira la chiave di accensione dalla posizione OFF a ON oppure START solo se la cintura lato pilota non è allacciata.

Allacciamento della cintura del passeggero non influenza in alcun modo il sistema di segnalazione.

DEFROSTING AND DEMISTING

(See page 48)

For quick defrosting of windshield move lever 21 (on the red spot), lower completely levers 20 and 22, then turn on switch 27 (FAN): warm air is thus conveyed exclusively against windshield.

The warning light 30 will signal that fan is ON. For better air distribution on windshield, adjust air outlets until arrows B-C-E point towards the yellow markings A-D-F.

To demist the rear glass actuate switch 28 fig. 11.

SBRINAMENTO E ANTI-APPANNAMENTO

(Riferimento pag. 48)

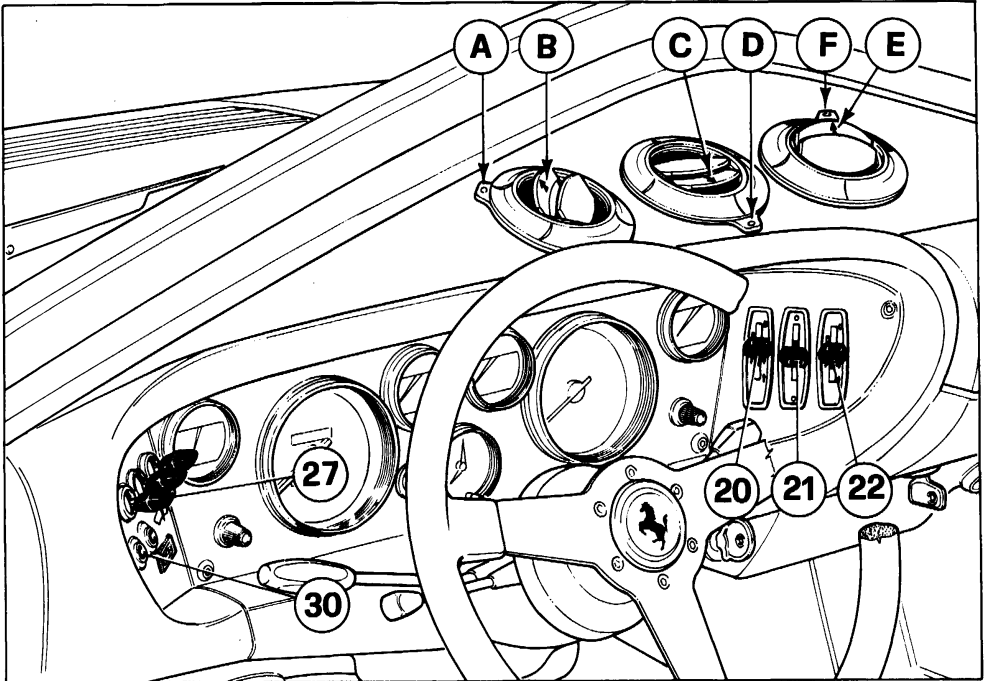
Per ottenere un rapido sbrinamento del parabrezza, spostare la leva 21 (sul punto rosso), abbassare le leve 20, 22 completamente e azionare l'interruttore 27 (FAN): in questo modo l'aria calda viene inviata esclusivamente verso il parabrezza.

La spia luminosa 30 indicherà che il ventilatore è in funzione.

Per una migliore distribuzione dell'aria sul parabrezza regolare le bocchette fino ad orientare le frecce B-C-E verso i bolli gialli A-D-F.

A warning light will signal that the electrical resistors in rear glass are ON.

Per evitare l'appannamento del lunotto posteriore azionare l'interruttore 28 fig. 11.
La spia luminosa indicherà che il lunotto termico è in funzione.



38) Controls and outlets for defrosting and demisting.

38) Comandi per sbrinamento e antiappannamento.

ENGINE FUEL SYSTEM AND EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM

(See pages 68 and 88)

The engine is fed by one CORONA electric pump B (fig. 51) placed on the left rear side of the vehicle.

The pump is pressure self-regulating and feeds the engine at a pressure of $3.5 \div 5$ lb/sq. in.

This operation takes place when the ignition key is in position 2 and the driver is seated.

IMPIANTO ALIMENTAZIONE DEL MOTORE E CONTROLLO EMISSIONI PER EVAPORAZIONE

(Riferimento pag. 68 e 88)

Il motore è alimentato da una pompa elettrica CORONA B (fig. 51) collocata nella parte posteriore sinistra della vettura.

La pompa è autoregolatrice di pressione ed alimenta il motore ad una pressione di metri H₂O $2.5 \div 3.5$.

Il funzionamento avviene portando la chiave di accensione in posizione 2 con pilota seduto al posto di guida.

Warning

In the electric circuit which feeds the fuel pump there is a tape switch, located in the driver's seat, which disconnects the circuit when there are less than 44 pounds on the driver's seat.

The electric pump is protected by a 8 amp. fuse.

Attenzione

Nel circuito elettrico di alimentazione della pompa è inserito un interruttore a nastro, sistemato sotto il sedile del pilota, che interrompe il circuito quando sul sedile grava un peso inferiore a 20 Kg.

La pompa elettrica è protetta da un fusibile da 8 Amp.



Every 15.000 mls. replace the filter FISPA (C) and clean the filter (A) which is placed in the left fuel tank fig. 51. Possibly, effect also an inspection of the check valves (R) fig. 70. (Regarding the asterisk, see page 55).

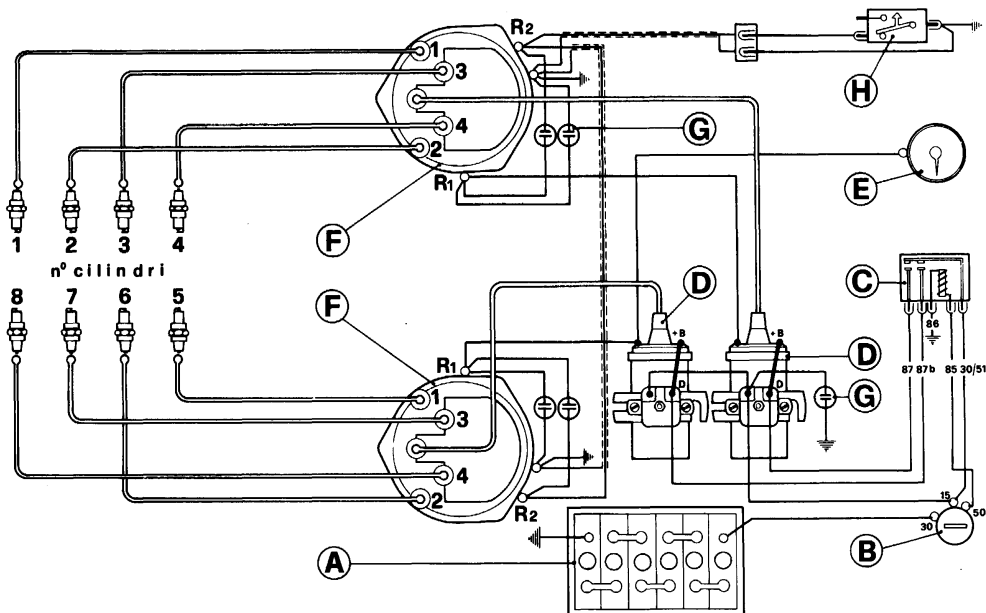


Ogni 24.000 Km. far eseguire da una stazione di Servizio Ferrari la sostituzione del filtro principale FISPA (C) la pulizia del filtro (A) posto nel serbatoio carburante sinistro fig. 51, ed un eventuale controllo delle valvole di non ritorno (R) fig. 70. (Per l'asterisco vedi pag. 55).

IGNITION**ACCENSIONE**

(See page 77)

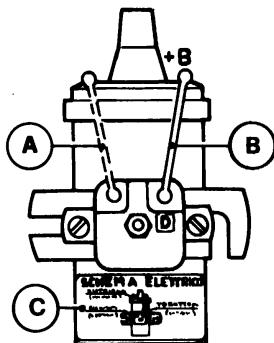
(Riferimento pag. 77)

**59) Ignition system layout.**

A - Battery; B - Ignition switch; C - Ignition control relay; D - Coils; E - Rev counter; F - Distributors; G - Condensors; H - Microswitch.

59) Schema impianto accensione.

A - Batteria B - Commutatore di accensione; C - Tele-
ruttore comando accensione; D - Bobine; E - Contagiri;
F - Distributori; G - Condensatori; H - Microinterruttore.

IGNITION COIL**BOBINA D'ACCENSIONE**

59) A - Marelli BZR 201 A coil modified by Ferrari (Dis. 109584).
The BZR 201 A coils supplied by Marelli are modified by Ferrari in order to eliminate the connection A and add the connection B. On the modified coils a plate C is fitted.

59) A - Bobina Marelli BZR 201 A con aggiornamento Ferrari (Dis. 109584).
Le bobine BZR 201 A di fornitura Marelli sono modificate dalla Ferrari eliminando il collegamento A e aggiungendo il collegamento B. Sulle bobine modificate è applicata la targhetta C.

CHECK AIR PUMPS BELTS TENSION**CONTROLLO TENSIONE CINGHIE
COMANDO POMPE ARIA**

(See page 85)

(Riferimento pag. 85)

Note

The operation has to be done with cold engine.

Nota

L'operazione deve essere eseguita a motore freddo.

AIR PUMP BELT ON CLUTCH SIDE**CINGHIA PER POMPA ARIA LATO
CAMPANA FRIZIONE**

(See page 86)

(Riferimento pag. 86)

TENSION MANUAL CHECKING

The deflection B of the belt in the middle of the two pulleys should not exceed 0,12 ins with a load of 2,85 lbs. for a new belt and 2 lbs. for a run-in belt.

CONTROLLO MANUALE DELLA TENSIONE

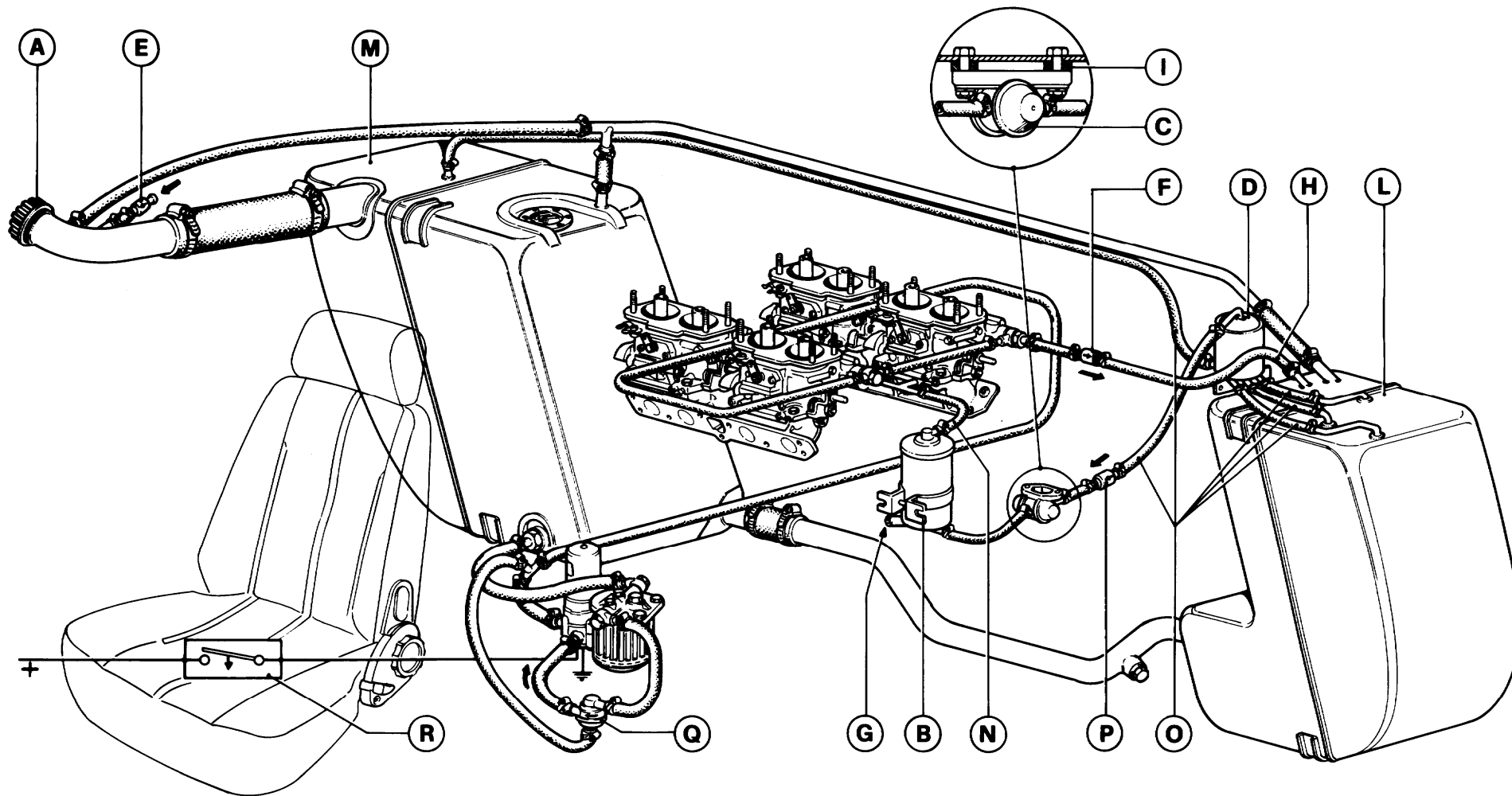
La freccia B misurata a metà di un ramo deve essere di mm. 3 con un carico di kg. 1,3 a cinghia nuova e 0,9 kg. a cinghia rodada.

EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM
IMPIANTO CONTROLLO EMISSIONE VAPORI DI BENZINA

(See page 88)

(Riferimento pag. 88)

Sealed filter cap: Tappo a tenuta:	No. 1	Ferrari 101453
Limited filling tanks: Serbatoi a riempimento limitato:	No. 2	With a vapor storage chamber on the top of each tank. Con camera di ristagno dei vapori situata nella zona superiore di ciascun serbatoio.
Vapor liquid separator: Separatore di liquido e vapore:	No. 1	Ferrari 107606
Three-way valve: Valvola a tre vie:	Type Tipo	Borg Warner CUX 2219
Activated carbon trap: Filtro a carbone attivo:	Type Tipo	ARATO No. 1401
Check valves: Valvole di non ritorno:	No. 3	Benditalia
One-way antidownflow valve: Valvola unidirezionale antideflusso:	No. 1	Corona



70) Evaporative emission control system.

A - Sealed cap; B - Activated carbon trap; C - Three-way control valve; D - Liquid vapor separator; E - Check valve; F - Check valve; G - Hot air purge tube; H - Fuel return pipe from carburetors; I - Spacer; L - Right fuel tank; M - Left fuel tank; N - Vapor vent line to carburetors downstream of throttle; O - Vapor vent line; P - Special check valve; Q - Anti-downflow valve; R - Tape switch under the driver's seat.

70) Impianto controllo emissioni per evaporazione.

A - Tappo a chiusura stagna; B - Filtro a carbone attivo; C - Valvola di controllo a 3 vie; D - Separatore liquido vapore; E - Valvola di non ritorno; F - Valvola di non ritorno; G - Tubo ingresso aria calda di lavaggio; H - Tubo di reflusso carburante; I - Distanziale; L - Serbatoio carburante destro; M - Serbatoio carburante sinistro; N - Tubo sfiato vapori sotto farfalla carburante; O - Tubo sfiato vapori; P - Valvola speciale di non ritorno; Q - Valvola anti deflusso; R - Interruttore a nastro sotto il sedile del pilota.

RELAYS

(See page 115)

D - Relay for external lights (BOSCH 0332015006)

O - Ignition control relay (BOSCH 0332014113).

TELERUTTORI

(Riferimento pag. 115)

D - Teleruttore comando luci esterne (BOSCH 0332015006).

O - Teleruttore comando accensione (BOSCH 0332014113).

WIRING DIAGRAM

(See page 117)

6 - Alternator 14 V - 50 A (with incorporated voltage regulator).

21 - Intermittance with relay for windscreen wiper.

48 - Cancelled.

56 - Cancelled.

57 - Cancelled.

64 - Thermic window control switch with incorporated warning light.

72 - Warning light for choke ON, 12 V - 12 W (yellow).

73 - Press switch for choke ON warning light.

107 - By-pass relay for coils resistors.

113 - Cancelled.

114 - Cancelled.

121 - Unfastened safety belts warning device.

126 - Switch controlling windscreen wiper speed.

127 - Device for checking of brake oil level in the tanks on the brake booster.

Note: The following items are supplied as standard:
Nos.: 81 - 82 - 84 - 85 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 110 - 111 - 112.**SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO**

(Riferimento pag. 117)

6 - Alternatore 14 V - 50 A (con regolatore di tensione incorporato)

21 - Intermittore con teleruttore incorporato per tergicristallo.

48 - Annullato.

56 - Annullato.

57 - Annullato.

64 - Interruttore comando lunotto termico con indicatore ottico incorporato.

72 - Indicatore ottico segnalazione starter inserito 12 V - 12 W (luce gialla).

73 - Interruttore a pulsante per indicatore ottico segnalazione starter inserito.

107 - Teleruttore per escludere i resistori delle bobine.

113 - Annullato.

114 - Annullato.

121 - Dispositivo segnalazione temporanea mancato allacciamento cinture di sicurezza.

126 - Deviatore comando velocità motorino tergicristallo.

127 - Apparecchio per controllo livello olio freni nei serbatoi sul servofreno.

Nota: I particolari N. 81 - 82 - 84 - 85 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 110 - 111 - 112 sono forniti di serie.**COLOURS OF CABLES**

NZ - Black striped violet.

LR - Blue striped red.

COLORAZIONE CAVI

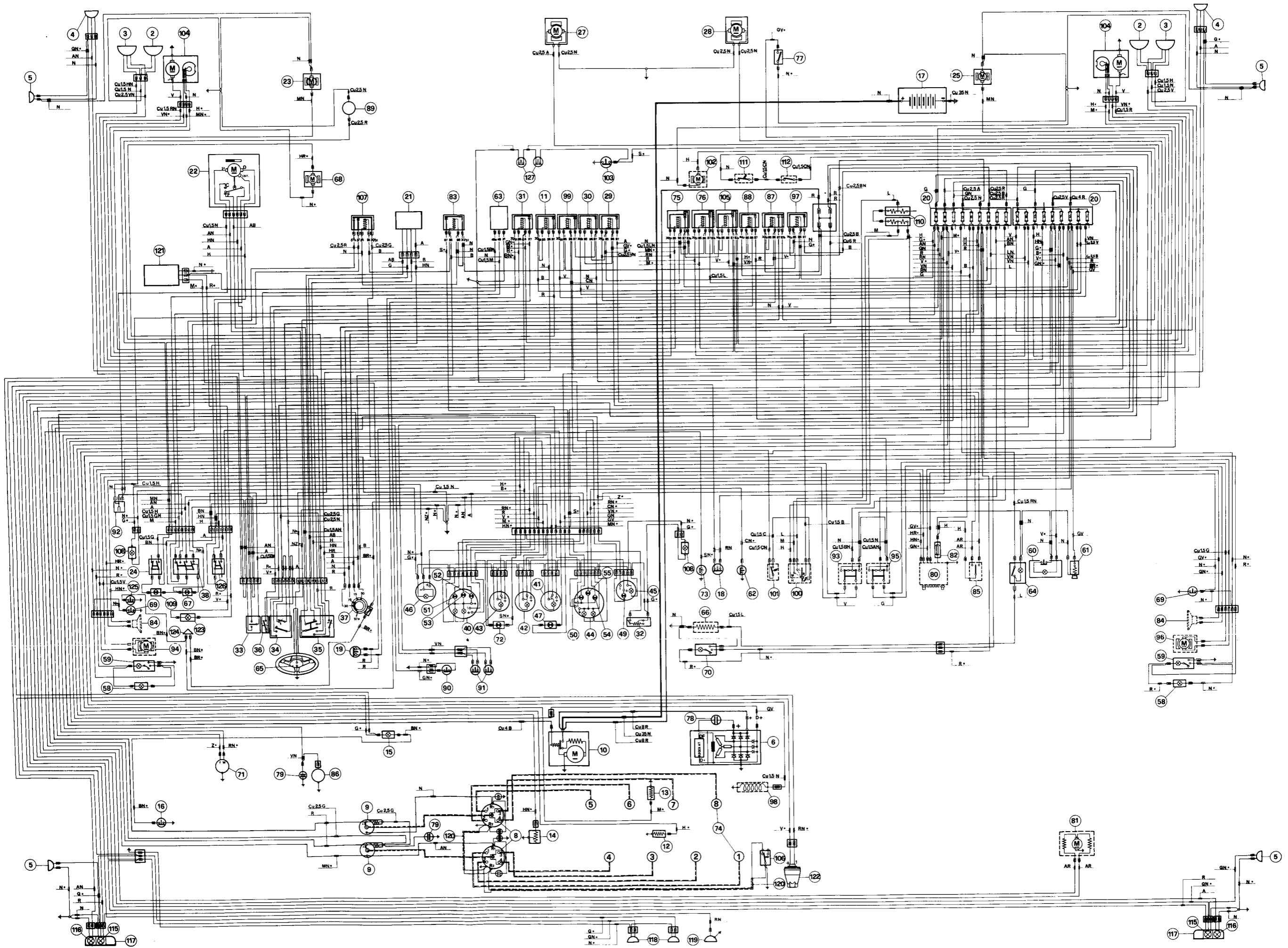
NZ - Nero rigato viola.

LR - Bleu rigato rosso.

WIRING DIAGRAM
IMPIANTO ELETTRICO

102) Wiring diagram.

102) Schema impianto elettrico.



COPYRIGHT by
Ferrari s.p.a. Sefac



All right reserved. The total reproduction of text and illustrations in this manual, or any part thereof, is not permitted in any form.

PROPRIETÀ LETTERARIA E ARTISTICA
Della **Ferrari** s.p.a. Sefac



È vietata la riproduzione anche parziale del testo e delle illustrazioni.

The description and illustrations included in this book are not binding; FERRARI reserve the right, without necessarily changing the descriptions and illustrations herein contained, to change at any time, such items or components as may be necessary to improve the functioning or efficiency, for either constructive or commercial reasons.

Le descrizioni e le illustrazioni fornite nella presente pubblicazione si intendono non impegnative; perciò la FERRARI si riserva il diritto, ferme restando le caratteristiche del tipo qui descritto ed illustrato, di apportare in qualunque momento, senza impegnarsi di aggiornare tempestivamente questa pubblicazione, le modifiche eventuali di organi, dettagli o forniture di accessori che essa ritenesse conveniente per scopo di miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

FERRARI SOCIETÀ PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE