

OWNER'S MANUAL
UTILISATION ET ENTRETIEN
U.S. VERSION MODEL YEAR 2006

612
SCAGLIETTI

THE NHTSA'S TOLL-FREE AUTO SAFETY HOTLINE

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying

FERRARI S.p.A.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or **FERRARI** S.p.A.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to <http://www.safercar.gov>; or write to: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590.

You can also obtain other information about motor vehicle safety from <http://www.safercar.gov>.

FUELS CONTAINING ALCOHOL

For its fuel injection systems, **FERRARI** uses components and materials of the highest quality available in the field. However, no specific tests have been carried out to assure the reliability of the system when using fuel containing alcohol. Consequently, we suggest that our customers do not use fuel containing alcohol on **FERRARI** vehicles.

ESSENCE-ALCOOL

Pour ses circuits d'alimentation, **FERRARI** utilise les meilleurs composants et matériels disponibles, mais elle n'a pas exécuté d'essais spécifiques pour l'emploi d'essence-alcool. En conséquence, nous conseillons à nos clients de ne pas utiliser d'essence-alcool sur leurs véhicules.

 **Due to the high power generated by the engine, we recommend the vehicle is only operated by experienced drivers.**

SERVICE

The information contained in this manual is necessary to use the vehicle properly and to ensure it is kept in good working order. Carefully following the instructions contained herein will ensure the vehicle's best performance and the owner's full satisfaction.

We also recommend you have all the maintenance and checks carried out at an **AUTHORIZED FERRARI DEALER**, as they have trained technicians and the proper tools and equipment.

See the "Sales and Service Organization" handbook for locations of the **AUTHORIZED FERRARI DEALERS**.

The **FERRARI TECHNICAL SERVICE** is at your complete disposal for any information and suggestions.

UPDATING

The vehicle's high quality level is subject to constant improvements. Therefore, there may be differences between this manual and your vehicle.

All specifications and illustrations contained in this manual refer to those resulting as of the printing date and are subject to change without notice.

SPARE PARTS

We recommend that you use only original **FERRARI** parts, which can be obtained from **AUTHORIZED FERRARI DEALERS**.

The **FERRARI** warranty is voided if the repairs are carried out using parts which are not **ORIGINAL FERRARI PARTS**.

 **De par la grande puissance délivrée par le moteur, la voiture devrait être utilisée uniquement par des conducteurs expérimentés.**

ENTRETIEN

Les informations contenues dans cette notice visent à assurer l'utilisation et le maintien corrects de la voiture.

En se tenant scrupuleusement à ces informations, le Propriétaire sera sans aucun doute à même de tirer le meilleur parti et les meilleures performances de sa voiture.

En outre, il est conseillé de faire exécuter toutes les opérations d'entretien et contrôle auprès des **REVENDEURS FERRARI**, puisqu'ils disposent de personnel spécialisé et d'outillages adaptés.

Voir la notice "Réseau de Vente et Assistance" pour la liste des **REVENDEURS FERRARI**.

Le **SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE DE FERRARI** est à la complète disposition des Clients pour tous les renseignements et les conseils nécessaires.

MISE À JOUR

L'excellente qualité de la voiture est garantie par un perfectionnement continu qui peut donner lieu à quelques différences entre la notice et votre voiture.

Toutes les caractéristiques et illustrations contenues dans cette notice sont celles en vigueur au moment de l'impression et elles peuvent être changées sans aucun préavis.

PIÈCES DÉTACHÉES

On conseille d'utiliser de pièces détachées d'origine **FERRARI** à demander uniquement aux **REVENDEURS FERRARI**.

La garantie **FERRARI** déchoit en cas d'utilisation de **PIÈCES DÉTACHÉES** non **D'ORIGINE FERRARI** pour les réparations.

WARRANTY BOOKLET

Each new vehicle is supplied with a “Warranty Booklet and Maintenance Schedule” booklet.

This contains the vehicle’s warranty conditions.

The warranty booklet also contains the routine maintenance provided for in the “Maintenance Schedule”.

“F1” GEARBOX

The vehicle may come equipped with a gearbox system which is electro-hydraulically controlled by means of the levers on the steering column.

While the system can be used in the “Automatic” mode, it should not be considered an automatic gearbox and therefore, for its correct use, always follow the instructions given in this manual on page 96.

VEHICLE EVENT DATA

Your vehicle's driving and safety systems employ computers that monitor, and share with each other, information about your vehicle's operation. One or more of these computers may store what they monitor, either during normal vehicle operation or in a crash or near-crash event. Stored information may be read and used by:

- **FERRARI NORTH AMERICA;**
- **FERRARI S.p.A.;**
- Service and repair facilities;
- Law enforcement or government agencies;
- Others who may assert a legal right to know, or who obtain your consent to know such information.

CARNET DE GARANTIE

Chaque voiture neuve est dotée du “Carnet de Garantie et Plan d’Entretien”.

Ce carnet contient les normes de validité de la garantie de la voiture.

Le carnet de garantie contient en outre la liste des opérations d’entretien périodique prescrites dans le “Plan d’Entretien”.

BOÎTE DE VITESSES “F1”

La voiture peut être dotée d’une boîte à commande électro-hydraulique et leviers au volant.

Bien qu’il soit possible d’utiliser le système en mode automatique, il n’est pas à considérer comme une boîte automatique et pour son emploi il faut donc se tenir aux informations figurant dans cette notice à la page 96.

DONNÉES SUR LES ÉVÉNEMENTS DU VÉHICULE

Le système de conduite et de sécurité du véhicule exploite des ordinateurs qui contrôlent et partagent les informations sur le fonctionnement du véhicule. Un ou plusieurs de ces ordinateurs peuvent stocker ces données pendant le fonctionnement normal du véhicule, un accident ou bien un accident évité de justesse. Les informations stockées peuvent être lues et utilisées par :

- **FERRARI NORTH AMERICA ;**
- **FERRARI S.p.A. ;**
- ateliers de service et réparation ;
- organismes chargés de l’application de la loi ou gouvernementaux ;
- d’autres personnes ayant le droit légal de connaître ces informations ou ayant obtenu votre autorisation à consulter ces informations.



INDEX

GENERAL

USING THE VEHICLE

ENGINE

CHASSIS

ELECTRICAL SYSTEM

CHECKS AND MAINTENANCE

INDEX

TABLE DES MATIÈRES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

UTILISATION DE LA VOITURE

MOTEUR

CHÂSSIS

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

CONTRÔLES ET OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

INDEX ALPHABÉTIQUE

1

2

3

4

5

6

7

CONSULTING THE MANUAL

This manual refers to vehicles with two gearbox types:

- “F1” electronically-controlled gearbox;
- mechanical gearbox.

Therefore some information may vary depending on the gearbox fitted. To facilitate easier reading, the topics are sub-divided into **sections** and **chapters**. The important parts requiring particular attention are easily identifiable in the sections and chapters, as follows:

 **Extreme caution required: Failure to comply with the instructions could cause hazardous situations involving personal and vehicle safety!**

Important note: warning aimed at preventing any damage to the vehicle and thus hazards involving the safety of persons.

ABBREVIATIONS

Some descriptions and terms with particular meanings are found in this manual in an abbreviated form:

A.C. - AIR Conditioning System

ABS - ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM- anti-lock braking system for the wheels while braking

ASR - ANTRIEBS SCHLUPF REGELUNG - Anti-skid regulation during acceleration

EBD - ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION - Electronically-controlled brake force distributor

CST - TRACTION STABILITY CONTROL

ECU - ELECTRONIC CONTROL UNIT

“F1” - FORMULA 1 - Electronically-controlled gearbox designed with the same technology used in the racing sector.

TFT - THIN FILM TRANSISTOR - display fitted on the instrument panel

CONSULTATION DE LA NOTICE

Cette notice se réfère à des voitures dotées de deux types de boîte de vitesses :

- boîte à commande électronique F1 ;
- boîte de vitesses mécanique.

Certaines informations peuvent donc varier en fonction de la boîte de vitesses installée.

Pour faciliter la lecture de la notice et se repérer rapidement, les sujets ont été subdivisés en **sections** et **chapitres**. A l'intérieur de ceux-ci, les parties importantes exigeant une attention particulière sont identifiées de la manière suivante:

 **Très important : le non respect des instructions peut comporter de graves dangers pour la sécurité des personnes et l'intégrité de la voiture !**

Important : indication permettant de conserver la parfaite intégrité de la voiture et, par conséquent, d'éviter les risques pour les personnes.

ABRÉVIATIONS

Certains termes et descriptions ayant un sens particulier sont abrégés dans la notice :

A.C. - CLIMATISATION

ABS - ANTI BLOKIER SYSTEM – système antiblocage des roues dans les freinages

ASR - ANTRIEBS SCHLUPF REGELUNG - réglage du patinage dans les accélérations

EBD - ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION - répartiteur de la force de freinage à commande électronique

CST - CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DE TRACTION

ECU - ELECTRONIC CONTROL UNIT – boîtier électronique de commande

“F1” - FORMULE 1 – boîte à commande électronique empruntée des technologies de la formule un.

TFT - THIN FILM TRANSITOR - afficheur inséré dans le tableau de bord



GENERAL

VEHICLE KEYS _____	8
ALARM SYSTEM _____	10
ELECTRONIC ALARM SYSTEM _____	15
VEHICLE IDENTIFICATION DATA _____	19
DATA LABELS _____	20
DIMENSIONS AND WEIGHTS _____	22
ENGINE: MAIN SPECIFICATIONS _____	23
PERFORMANCE _____	23
FUEL CONSUMPTION _____	24
TRANSMISSION RATIOS _____	25
ELECTRICAL SYSTEM _____	25
WHEELS AND TIRES _____	26
CAPACITIES _____	30

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

CLÉS DE LA VOITURE _____	8
SYSTÈME ANTIVOL _____	10
ALARME ÉLECTRONIQUE _____	15
DONNÉES D'IDENTIFICATION DE LA VOITURE _____	19
PLAQUETTES _____	20
DIMENSIONS ET POIDS _____	22
PRINCIPALES DONNÉES DU MOTEUR _____	23
PERFORMANCES _____	23
CONSUMMATION DE CARBURANT _____	24
RAPPORTS DE TRANSMISSION _____	25
SYSTÈME ÉLECTRIQUE _____	25
JANTES ET PNEUMATIQUES _____	26
RAVITAILLAGES _____	31



1

VEHICLE KEYS

On delivery, the vehicle is supplied with two identical keys.

In case of loss, a duplicate can be requested from FERRARI, providing the number on the tag attached to the key.

⚠ Make sure to record the number in the space provided on the warranty booklet.

The key is used for:

- starting the vehicle;
- locking/unlocking the doors (central locking);
- opening the luggage compartment;
- activating/deactivating the alarm.

REQUESTING NEW KEYS

For purchasing new keys with a remote control, contact an **AUTHORIZED FERRARI DEALER** and remember to bring with you:

- all the keys in your possession with related remote control;
- the FERRARI CODE system CODE CARD;
- your identity card.



CLÉS DE LA VOITURE

Lors de la livraison de la voiture, le client recevra deux clés égales.

En cas de perte, le client peut demander un double au réseau FERRARI, en fournissant le numéro figurant sur la plaquette en plastique qui accompagne la clé.

⚠ Enregistrer le numéro dans les espaces spéciaux sur le carnet de garantie.

La clé sera à utiliser pour :

- le démarrage ;
- le verrouillage/déverrouillage centralisé des portes ;
- l'ouverture du coffre à bagages ;
- l'activation/désactivation de l'alarme.

DEMANDE DE CLÉS NEUVES

Pour l'achat de clés neuves avec commande à distance, s'adresser exclusivement aux **REVENDEURS FERRARI**, sans oublier:

- toutes les clés avec commande à distance ;
- le CODE CARD du système FERRARI CODE ;
- une pièce d'identité.



- the identification and registration documents proving ownership of the vehicle.

Radio-operated controls that are not available for the new code storing procedure will be automatically deactivated, in order to prevent any lost or stolen radio-operated controls from being used to deactivate the electronic alarm system.

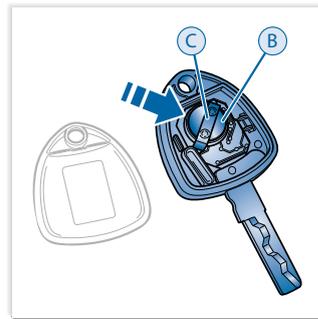
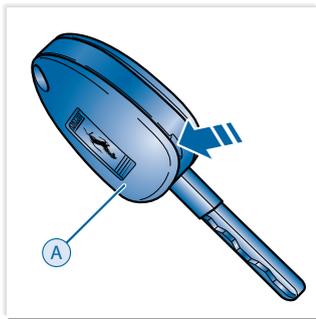
REPLACING RADIO OPERATED CONTROL BATTERY

If you press one of the three buttons and this does not activate the corresponding function, before replacing the batteries, check for correct operation of the alarm system functions using the other remote control.

To replace the remote control battery:

- detach the key cover **A**, prying it off with a small screwdriver at the points indicated by the arrow;
- extract the battery **B**, pushing it in the direction of the arrow to slide it off the retaining cover **C**;
- fit a new battery of the same type, observing the indicated polarity
- refit the key cover **A**.

Do not use sharp tools to replace the cover and be careful to avoid damaging it.



- les documents d'identification et enregistrement indiquant la propriété de la voiture.

Les commandes à distance qui ne sont pas présentées lors de la nouvelle procédure de mémorisation sont automatiquement désactivées, de manière que les clés éventuellement perdues ou volées ne pourront pas désactiver l'alarme électronique.

REPLACEMENT DES BATTERIES DE LA COMMANDE À DISTANCE

Si, en agissant sur l'un des trois boutons de la clé, la fonction correspondante n'est pas activée, remplacer la batterie de la commande à distance après avoir contrôlé par l'autre commande à distance le fonctionnement des fonctions du système d'alarme.

Pour le remplacement de la batterie de la commande à distance :

- séparer la coquille **A** de la clé, en faisant pression à l'aide d'un petit tournevis dans le point indiqué par la flèche ;
- extraire la batterie **B** en la poussant dans le sens indiqué par la flèche pour la retirer, de la coquille **C** de maintien ;
- insérer une batterie neuve du même type, tout en respectant la polarité indiquée ;
- refermer la coquille **A** de la clé.

Pour séparer la coquille de la clé, utiliser des outils qui ne coupent pas et veiller à ne pas détériorer la commande à distance.



ALARM SYSTEM

THE FERRARI CODE SYSTEM

In order to increase protection against attempts at theft, the vehicle is equipped with an electronic engine immobilizer system (FERRARI CODE), which is automatically activated when the ignition key is removed.

Each ignition key contains an electronic device which transmits a code signal to the FERRARI CODE control unit, and engine ignition is enabled only if the key code is recognized by the system.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) the device may not cause harmful interference;
- 2) the device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution: any modification to the equipment not expressly authorized by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



There is risk of explosion if the battery is replaced with an incorrect type.

Dispose of used batteries according to the instructions.

SYSTÈME ANTIVOL

SYSTÈME FERRARI CODE

Pour augmenter la protection contre les tentatives de vol, la voiture est dotée d'un système électronique qui verrouille le moteur (FERRARI CODE) et qui s'active automatiquement dès qu'on enlève la clé de contact.

Les clés sont dotées d'un dispositif électronique qui transmet au boîtier du FERRARI CODE un signal en code, qui devra être reconnu pour que le moteur puisse démarrer.

Ce dispositif est conforme à la Section 15 des normes FCC, son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- 1) le dispositif ne peut pas provoquer d'interférences nuisibles ;
- 2) le dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant nuire à son bon fonctionnement.

Attention : toute modification non expressément autorisée par le responsable de la conformité pourrait annuler le droit d'emploi du dispositif de la part de l'utilisateur.



Risque d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie de type erroné.

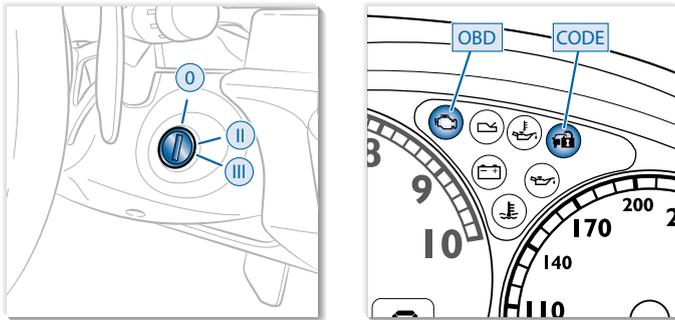
Se conformer aux instructions fournies pour éliminer les batteries épuisées.

Operation

Each time the ignition key is removed (from the 0 position (see page 80), the protection system will immobilize the engine.

Upon starting the engine, when the key is turned to **III**:

- 1) If the code is recognized, the warning light **CODE** on the instrument panel turns off in one second, while the **OBD** warning light turns off after about four seconds, after the ECU has completed its diagnostic cycle. If these conditions are met, the protection system recognizes the key code and deactivates the engine immobilizer.
- 2) If the **CODE** warning light remains on and the **OBD** one goes off after four seconds and then comes on again immediately, the code has not been recognized. In this case, it is advisable to turn the key back to position 0 and then back to **III**; If the immobilizer remains active, try with the other keys. If you are still unable to start the engine, use the emergency start-up procedure (see chapter “Emergency starting”, on page 13) and contact the nearest **AUTHORIZED FERRARI DEALER**.



Fonctionnement

Chaque fois que la clé de contact est retirée de la position 0 (voir la page 80), le système de protection coupe le moteur.

Lors du démarrage du moteur, en mettant la clé sur la position **III** :

- 1) Si le code est reconnu, le témoin **CODE** sur le tableau de bord s'éteint dans une seconde, tandis que le témoin **OBD** s'éteint quatre secondes après l'achèvement du diagnostic du boîtier électronique ; dans ces conditions, le système de protection a reconnu le code de la clé et désactive le verrouillage du moteur.
- 2) Si le témoin **CODE** reste allumé, tandis que le témoin **OBD** s'éteint quatre secondes après le diagnostic du boîtier et se rallume tout de suite, le code n'a pas été reconnu. Dans ce cas, nous conseillons de remettre la clé sur 0 et de nouveau sur **III**; si le moteur reste coupé, essayer avec les autres clés fournies. Si le moteur ne redémarre toujours pas, essayer le démarrage d'urgence (voir le chapitre “Démarrage d'urgence”, à la page 13) et s'adresser au **REVENDEUR FERRARI** le plus proche.



While driving, with the ignition key in position **II**:

- 1) If the CODE warning light comes on, it means that the system is running a self-diagnostic cycle. At the first opportunity, you can stop and test the system: stop the engine by turning the ignition key to position **0** and then turn the key back to position **III**: the warning light CODE will come on and should go out in approximately one second. If the warning light remains on, repeat the procedure described previously leaving the key at **0** for more than 30 seconds. If the problem persists, please contact an **AUTHORIZED FERRARI DEALER**.
- 2) If the CODE warning light flashes, it means that the vehicle is not protected by the immobilizer. Contact an **AUTHORIZED FERRARI DEALER** immediately to have all the keys stored in the system memory.

Strong impacts can damage the electronic components in the key.

Each key has its own specific code, which must be stored in the memory of the system control unit.

DUPLICATING THE KEYS

When ordering additional keys, remember that the memorization procedure (up to maximum of 7 keys) must be performed on all the keys, including those already in your possession. Contact an **AUTHORIZED FERRARI DEALER** bringing with you all the keys in your possession, the **FERRARI CODE** system **CODE CARD**, a personal ID and the identification and registration documents proving ownership of the vehicle. The codes of the keys that are not available when the new memorization procedure is performed will be deleted from the memory, in order to help prevent that any lost or stolen keys are used to start the vehicle.

En marche, avec la clé de contact sur la position **II** :

- 1) Si le témoin CODE s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic. Au premier arrêt, on pourra effectuer un essai du système : couper le moteur en mettant la clé de contact sur **0** et remettre la clé sur **III**: le témoin CODE s'éclaire et doit s'éteindre dans une seconde. Si le témoin reste allumé, répéter la procédure susmentionnée après avoir laissé la clé sur **0** pendant plus de 30 secondes. Si le problème persiste, s'adresser à un **REVENDEUR FERRARI**.
- 2) Si le témoin CODE clignote, cela signifie que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de verrouillage du moteur. S'adresser immédiatement à un **REVENDEUR FERRARI** pour faire mémoriser toutes les clés.

Les chocs violents risquent de détériorer les composants électroniques contenus dans la clé.

Chaque clé fournie possède son code, différent de tous les autres, qui doit être mémorisé par le boîtier du système.

DOUBLE DES CLÉS

Au moment de demander un double de clés, ne pas oublier que la mémorisation (7 clés au maximum) doit se faire sur toutes les clés, les anciennes et les nouvelles. S'adresser directement à un **REVENDEUR FERRARI**, sans oublier toutes les clés possédées, le **CODE CARD** du système **FERRARI CODE**, une pièce d'identité et les documents d'identification de la voiture. Les codes des clés qui ne sont pas présentées lors de la nouvelle mémorisation seront effacés de la mémoire pour s'assurer que les clés éventuellement perdues ou volées ne puissent être utilisées pour démarrer le véhicule.



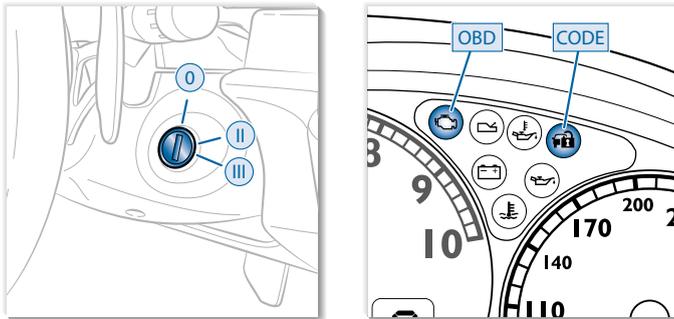
EMERGENCY STARTING

If the FERRARI CODE fails to disable the engine immobilizer, the warning light CODE will remain illuminated, the warning light OBD will turn off after four seconds and then will come on immediately; the engine will not start. The engine can only be started with the emergency procedure.

We recommend that you read the whole procedure carefully before performing it.

If you make a mistake, you should turn the ignition key to 0 and repeat the operations from step 1.

- 1) Read the 5-digit electronic code found on the CODE CARD.
- 2) Turn the ignition key to position **II**: at this moment the CODE and OBD warning lights are on.
- 3) Depress the accelerator pedal and hold it down. After approximately 8 seconds the OBD warning light goes off. Release the accelerator and get ready to count the number of times the OBD warning light flashes.



DÉMARRAGE D'URGENCE

Si le FERRARI CODE ne permet pas de désactiver le dispositif de verrouillage du moteur, le témoin CODE reste allumé de manière fixe, tandis que le témoin OBD s'éteint après quatre secondes pour se rallumer immédiatement ; le moteur ne démarre pas. Dans ce cas, le seul moyen de démarrer le moteur consiste à recourir au démarrage d'urgence.

Nous conseillons de lire attentivement toute la procédure avant de l'appliquer.

En cas d'erreur, remettre la clé sur la position 0 et répéter l'opération à partir du point 1.

- 1) Lire le code électronique à 5 chiffres reporté sur le CODE CARD.
- 2) Tourner la clé de contact sur la position **II** : les témoins CODE et OBD restent allumés.
- 3) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression. Après environ 8 secondes le témoin OBD s'éteint ; relâcher la pédale d'accélérateur et se préparer à compter le nombre de fois pendant lequel le témoin OBD clignote.



- 4) As soon as the number of flashing is equal to the first digit of your CODE CARD, depress the accelerator and hold it down until the OBD warning light goes off (after approximately 4 seconds). You can now release the accelerator pedal.
- 5) The OBD warning light starts flashing again. As soon as the number of flashing is equal to the second digit of your CODE CARD, depress the accelerator pedal and hold it down.
- 6) Follow the same procedure for the remaining digits in the code on the CODE CARD.
- 7) When the last digit has been entered, keep the accelerator pedal pressed down. The OBD warning light illuminates for 4 seconds and then goes off. You can now release the accelerator pedal.
- 8) A quick flashing of the OBD LED (about 4 seconds) confirms that the procedure has been performed correctly.
- 9) Start the engine turning the key from **II** to **III**.

If the OBD warning light remains on, turn the key to 0 and repeat the procedure from step 1.

This procedure can be repeated an unlimited number of times.

*After an emergency starting, you should contact an **AUTHORIZED FERRARI DEALER**, otherwise you will have to perform the emergency procedure every time the engine is started.*

- 4) Attendre jusqu'à compter un nombre de clignotements égal au premier chiffre du CODE CARD, puis appuyer à fond et maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à ce que le témoin OBD s'éteigne, après avoir été allumé pendant environ 4 sec ; relâcher la pédale d'accélérateur.
- 5) Le témoin OBD recommence à clignoter ; après un nombre de clignotements égal au deuxième chiffre du CODE CARD, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression.
- 6) Procéder de la même manière pour les autres chiffres du code du CODE CARD.
- 7) Après avoir saisi le dernier chiffre, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin OBD s'éclaire pendant environ 4 secondes et s'éteint ; relâcher la pédale d'accélérateur.
- 8) Un clignotement rapide du témoin OBD (pendant environ 4 secondes) confirme que l'opération a été correctement exécutée.
- 9) Démarrer le moteur en tournant la clé de la position **II** à la position **III**.

Au contraire, si le témoin OBD reste allumé, tourner la clé sur la position 0 et répéter la procédure à partir du point 1.

La procédure peut être répétée pendant un nombre illimité de fois.

*Après un démarrage d'urgence, il est préférable de contacter un **REVENDEUR FERRARI**, du fait que la procédure d'urgence est à exécuter à chaque démarrage.*



ELECTRONIC ALARM SYSTEM

The electronic alarm system has the following functions:

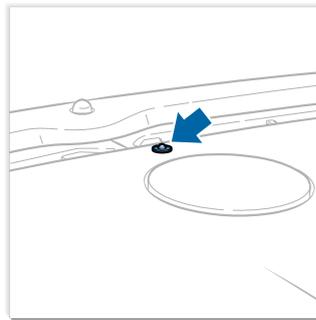
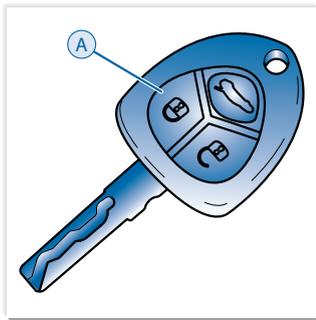
- remote management of the centralized door locking/unlocking;
- perimeter surveillance, detecting the opening of doors, front and rear lids;
- motion surveillance, detecting intrusion in the passenger compartment;
- vehicle movement surveillance.

The engine immobilizer function is designed to automatically activate when the ignition key is removed from the ignition switch.

ACTIVATION

To turn on the electronic alarm system, press button **A** on the key:

- the direction indicators flash once;
- the system “beeps”;
- the red LED on the dashboard flashes;
- the vehicle’s centralized door locking system is activated and the doors are locked.



ALARME ÉLECTRONIQUE

L'alarme électronique remplit les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage/verrouillage centralisé des portes ;
- surveillance périmétrale, détectant l'ouverture de portes et capots avant et arrière ;
- surveillance volumétrique, détectant les intrusions dans l'habitacle ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

La fonction de verrouillage du moteur est garantie par le système FERRARI CODE qui s'active automatiquement quand on enlève la clé de contact du commutateur.

ACTIVATION

Appuyer sur le bouton **A** sur la clé pour activer le système d'alarme :

- les clignotants clignotent une fois ;
- le système émet un signal sonore (bip) ;
- la diode rouge sur la planche clignote ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.



1

The alarm system is activated after approximately 25 seconds and the alarm is triggered if:

- a door is opened;
- the luggage compartment lid is opened;
- the engine compartment lid is opened;
- someone attempts to enter the vehicle from a window;
- the power supply is disconnected;
- the siren is disconnected;
- the vehicle is moved.

When the alarm is active, the user may request the luggage compartment opening; in this case, the motion and anti-lift sensors are temporarily deactivated.

If the luggage compartment is then closed, the sensors will be reactivated.

If the direction indicators and the red LED on the dashboard flash 9 times when you activate the alarm system: this means that one of the doors or the front/rear lid is not properly closed and therefore is not protected by the perimeter surveillance. Check the doors and rear/front lid for proper closing and close the open one without deactivating the alarm system: the direction indicators flashing once indicate that now the door or front/rear lid is closed properly and is protected by the perimeter surveillance.

*If the direction indicators flash 9 times when the alarm system is activated and the doors, rear and front lids are properly closed, it means that the self-diagnostic function has detected a malfunction in the system: contact an **AUTHORIZED FERRARI DEALER** to have the system checked.*

Au bout de 25 secondes environ, le système est activé et l'alarme se déclenche si :

- on ouvre une porte ;
- on ouvre le coffre ;
- on ouvre le capot
- il y a intrusion à travers une glace ;
- on coupe l'alimentation ;
- on débranche la sirène ;
- la voiture se déplace.

Avec l'alarme électronique activée, on peut demander l'ouverture du coffre ; dans ce cas, les capteurs volumétriques et antisoulèvement seront momentanément désactivés.

La fermeture suivante du coffre comporte la réactivation des capteurs.

Quand l'alarme est activée, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent 9 fois, cela signifie que l'une des portes ou l'un des capots sont ouverts ou qu'il n'est pas correctement fermé et, par conséquent, il n'est pas protégé par la surveillance périmétrale. Le cas échéant, vérifier si les portes et les capots sont bien fermés et éventuellement les refermer, même sans désactiver le système d'alarme : les indicateurs de direction clignoteront une fois pour signaler que la porte ou le coffre sont maintenant correctement fermés et protégés par la surveillance périmétrale.

*Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et il faut donc s'adresser à un **REVENDEUR FERRARI** pour faire contrôler le système.*



DEACTIVATION

To deactivate the vehicle electronic alarm, press button **B** on the key:

- the direction indicators flash twice;
- the system emits a double beep;
- the red LED on the dashboard turns off;
- the dome lights, under door lights and external rear view mirror lights turn on;
- the centralized door locking system is activated and the doors are unlocked.

Pressing button **B** twice unlocks the doors and also turns on the low beams for 30 seconds.

The alarm system is off and it is therefore possible to enter the vehicle and start the engine.

If the remote control battery is flat, to gain access to the vehicle, fit the key into one of the two door locks, then turn it to release the lock. The alarm will start to sound.

Start the vehicle normally; the alarm will turn off.



DÉSACTIVATION

Appuyer sur le bouton **B** sur la clé pour désactiver le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 2 fois ;
- le système émet deux signaux sonores (bip) ;
- la diode rouge sur la planche s'éteint ;
- les plafonniers, les feux au-dessous des portes et des rétroviseurs extérieurs s'éclairent ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en débloquant les portes.

En appuyant deux fois sur le bouton **B**, les portes se déverrouillent et les feux de croisement s'éclairent pendant 30 secondes.

Le système d'alarme est désactivé : on peut monter dans la voiture et démarrer le moteur.

Si la batterie de la télécommande est déchargée, pour accéder à la voiture, introduire la clé dans la serrure de l'une des deux portes, la tourner pour déverrouiller la serrure, ce qui fera déclencher la sirène d'alarme.

Ensuite démarrer le moteur comme d'habitude ; l'alarme sera désactivée.



1

DEACTIVATING THE MOTION SURVEILLANCE

The motion sensing system can be deactivated by pressing button **C**. When this function is deactivated, the LED on the button flashes for 3 seconds and then turns off.

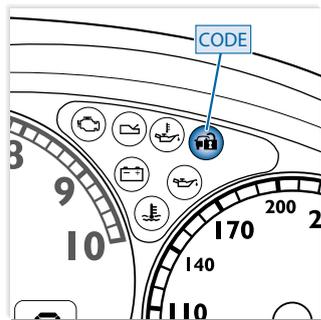
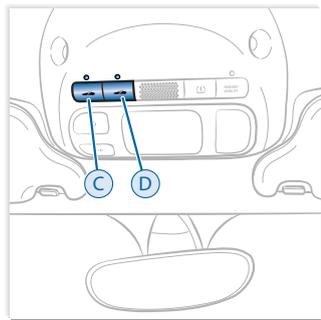
DEACTIVATING THE LIFT ALARM

Pressing button **D** deactivates the lift protection alarm. When this function is deactivated, the LED on the button flashes for 3 seconds and then turns off.

ALARM MEMORY

If the **CODE** warning light appears on the display when the vehicle is started, this means that an intrusion has been attempted during your absence.

The alarm system memory is reset when you turn the ignition key.



DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE

Le système de protection volumétrique peut être désactivé en appuyant sur le bouton **C**. Quand cette fonction est désactivée, le témoin clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.

DÉSACTIVATION PROTECTION ANTI-SOULÈVEMENT

En appuyant sur le bouton **D**, la protection anti-soulèvement du système d'alarme est désactivée. Quand la fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes, et ensuite il s'éteint.

MÉMOIRES D'ALARME

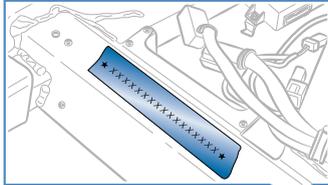
Lors du démarrage de la voiture, l'éclairage du témoin **CODE** sur l'afficheur, signale qu'une tentative d'effraction a eu lieu pendant l'absence du propriétaire.

Tourner la clé de contact pour remettre à zéro la mémoire du système d'alarme.

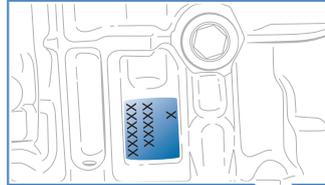


VEHICLE IDENTIFICATION DATA

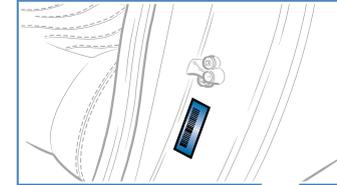
DONNÉES D'IDENTIFICATION DE LA VOITURE



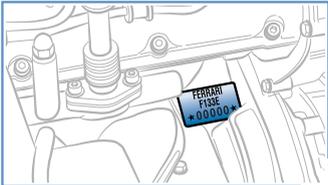
Chassis type and number
Type et numéro de châssis



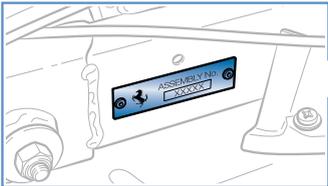
Gearbox type and number
Type et numéro de boîte de vitesses



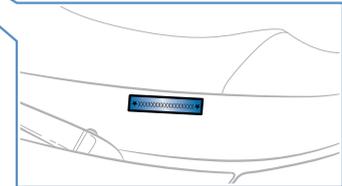
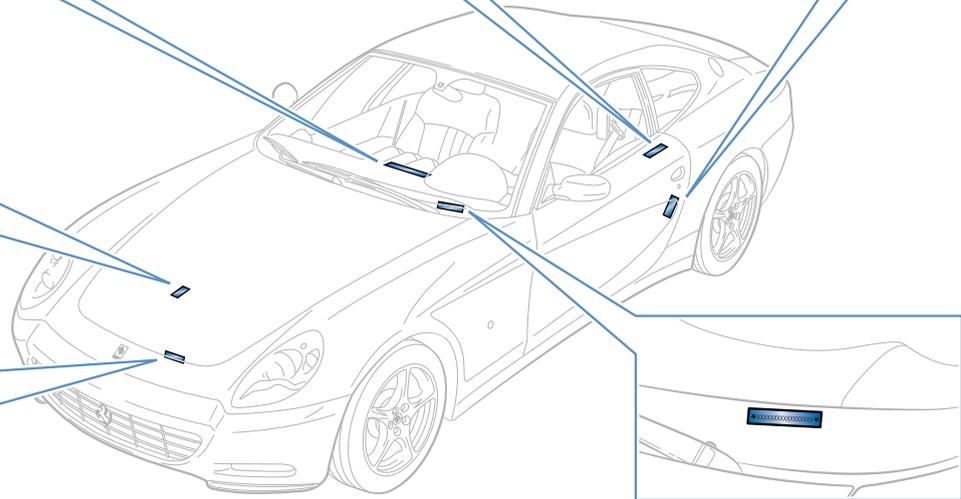
V.I.N. plate
Plaque V.I.N.



Engine type and number
Type et numéro de moteur



Assembly number plate
Plaque numéro d'assemblage

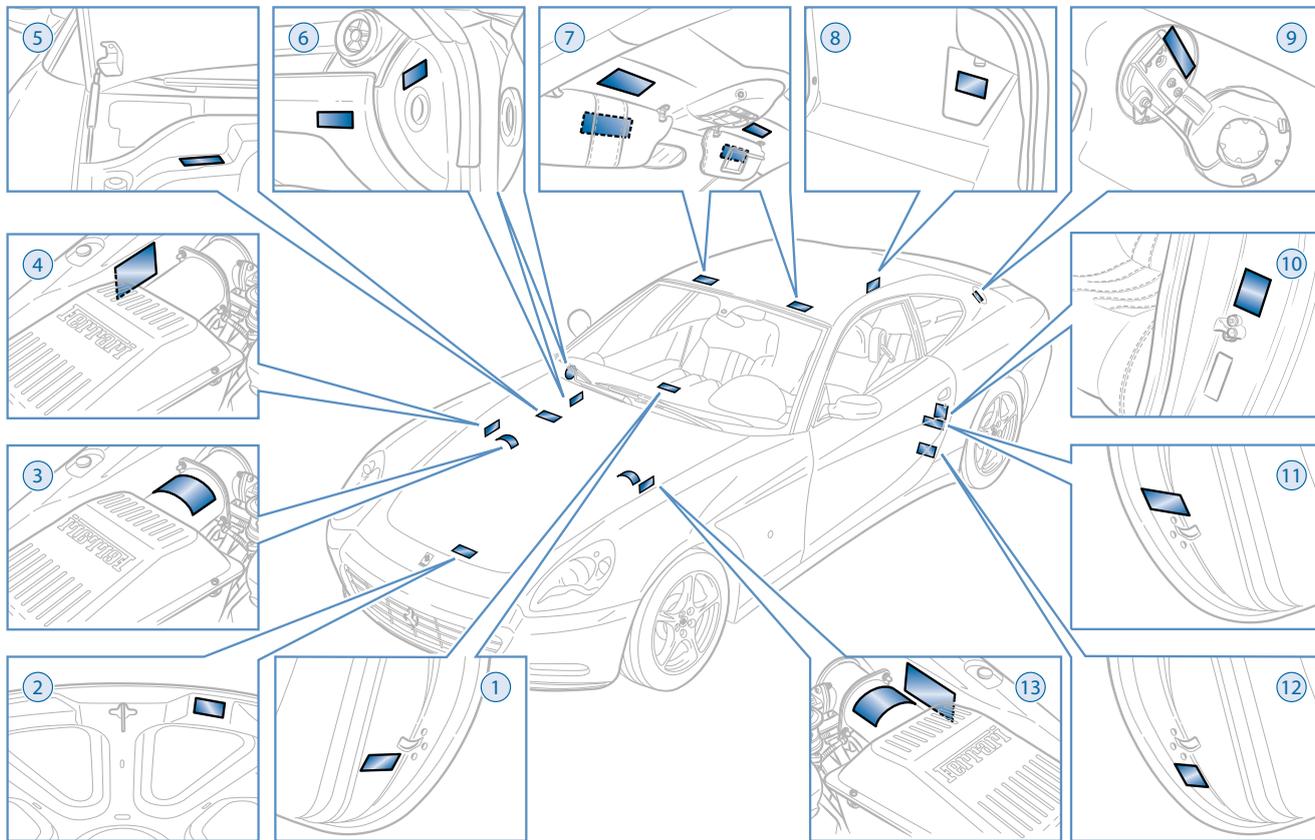


Chassis type and number
Type et numéro de châssis



DATA LABELS

PLAQUETTES





LOCATION OF DATA LABELS

- 1- Tire pressure monitoring system label.
- 2 - Paint label.
- 3 - Anti-freeze label.
- 4 - “High voltage” label.
- 5 - Emission control data label.
- 6 - Air bag maintenance label;
Child seat warning label.
- 7 - Airbag label.
- 8 - Battery master switch instruction label.
- 9 - Lead-free fuel label.
- 10 - Safety standard label.
- 11 - Tire pressure label.
- 12 - Mercury content warning label.
- 13 - Engine and gearbox oil label;
Engine oil level label.

EMPLACEMENT DES PLAQUETTES

- 1 - Plaquette indiquant la présence du système de monitoring de la pression des pneus.
- 2 - Plaquette peinture.
- 3 - Plaquette antigel.
- 4 - Plaquette “Haute tension”.
- 5 - Plaquette données de contrôle des émissions.
- 6 - Plaquette de maintenance airbag ;
Plaquette de montage siège d’enfant interdit.
- 7 - Plaquette airbag.
- 8 - Plaquette utilisation coupe-batterie
- 9 - Plaquette “essence sans plomb”.
- 10 - Plaquette de conformité aux normes de sécurité
- 11 - Plaquette pression des pneus.
- 12 - Plaquette d’avertissement présence mercure
- 13 - Plaquette huile moteur et boîte de vitesses ;
Plaquette de contrôle niveau huile moteur.



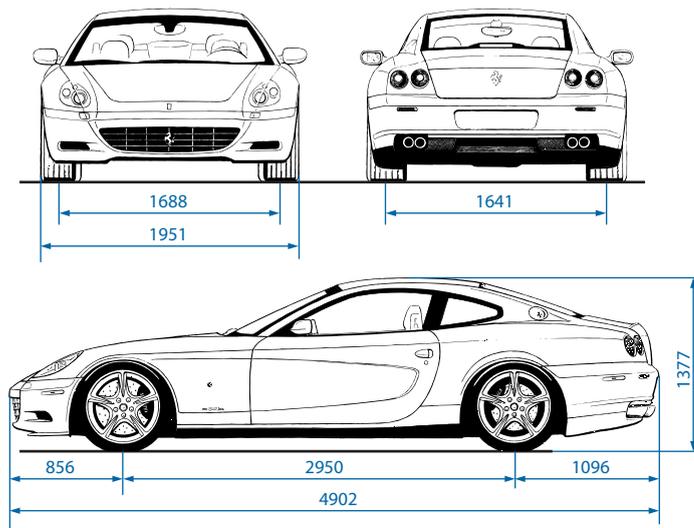
1

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Wheelbase	116.14 in. (2950 mm)
Max. length	192.99 in. (4902 mm)
Max. width	76.81 in. (1951 mm)
Max. height (*)	54.21 in. (1377 mm)
Front track	66.45 in. (1688 mm)
Rear track	64.60 in. (1641 mm)
Curb weight <i>(mechanical gearbox)</i>	4,133.6 lbs. (1875 kg)
<i>(F1 gearbox)</i>	4,155.6 lbs. (1885 kg)

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	2 950 mm (116,14 po.)
Longueur maxi	4 902 mm (192,99 po.)
Largeur maxi	1 951 mm (76,81 po.)
Hauteur maxi (*)	1 377 mm (54,21 po.)
Voie Avant	1 688 mm (66,45 po.)
Voie Arrière	1 641 mm (64,60 po.)
Poids en ordre de marche <i>(boîte à commande manuelle)</i>	1 875 kg (4,133.6 lb)
<i>(boîte F1)</i>	1 885 kg (4,155.6 lb)



(*) Vehicle under static load

(*) Voiture à charge statique

**ENGINE: MAIN SPECIFICATIONS**

Engine Family	6FEXV05.7LEV	
Type	F 133F	
Number of cylinders	12 - 12 V 65°	
Cylinder bore	in.	3.50
Piston stroke	in.	3.03
Piston displacement:	cm ³	479
Total displacement	cm ³	5,748
Compression ratio	11 : 1	
Max. engine speed	RPM	7,500
Max. power	kW	397
Max. power engine speed	RPM	7,250
Maximum torque	Nm	589
Corresponding engine speed	RPM	5,250

PERFORMANCE (SEC.)

	F1	Mechanical
from 0 to 62 mph (0 to 100 km/h)	4.2	4.2
from 0 to 1,312 ft. (0 to 400 m)	12.25	12.3
from 0 to 3,281 ft. (0 to 1000 m)	21.95	22.0
from 0 to 124 mph (0 to 200 km/h)	13.4	13.42
Max. speed: 198.8 mph (320 km/h)		

PRINCIPALES DONNÉES DU MOTEUR

Moteur	6FEXV05.7LEV	
Type	F 133F	
Nombre de cylindres	12 - 12 V 65°	
Diamètre des cylindres	mm (po.)	89 (3,50)
Course pistons	mm (po.)	77 (3,03)
Cylindrée Unitaire	cm ³	479
Cylindrée Totale	cm ³	5 748
Rapport de compression	11 : 1	
Régime maxi	tr/mn	7 500
Puissance maxi	kW	397
Régime correspondant	tr/mn	7 250
Couple maxi	Nm	589
Régime correspondant	tr/mn	5 250

PERFORMANCES (SEC.)

	F1	Mécanique
de 0 à 100 km/h (de 0 à 62 mi/h)	4.2	4.2
de 0 à 400 m (de 0 à 1 312 pi)	12.25	12.3
De 0 à 1000 m (de 0 à 3 281 pi)	21.95	22.0
De 0 à 200 km/h (de 0 à 124 mi/h)	13.4	13.42
Vitesse maxi : 320 km/h (198,8 mi/h)		



FUEL CONSUMPTION

MECHANICAL GEARBOX VERSION (*miles per US Gallon*)

- City cycle 11.8
- Highway 21.3
- Average fuel consumption 14.8

“FI” GEARBOX VERSION (*miles per US Gallon*)

- City cycle 11.4
- Highway 21.6
- Average fuel consumption 14.5

These estimates are based on tests performed on vehicles equipped with frequently purchased optional equipment.

Reminder: Your actual fuel consumption may vary depending on your driving style and habits, vehicle maintenance, optional equipment installed, road and weather conditions.

For best fuel economy, shift gears at the following speeds:

- 1st - 2nd 15 mph (24 km/h)
- 2nd - 3rd 25 mph (40 km/h)
- 3rd - 4th 40 mph (65 km/h)
- 4th - 5th 47 mph (75 km/h)
- 5th - 6th 56.5 mph (90 km/h)

CONSOMMATION DE CARBURANT

VERSION AVEC BOÎTE MÉCANIQUE (*milles pour gallons américains*)

- Cycle urbain 11,8
- Autoroute 21,3
- Combiné 14,8

VERSION AVEC BOÎTE “FI” (*milles pour gallons américains*)

- Cycle urbain 11,4
- Autoroute 21,6
- Combiné 14,5

Ces données se basent sur des essais de véhicules équipés d'accessoires très recherchés.

La consommation effective de ces véhicules varie selon la manière et l'habitude de conduire, l'entretien du véhicule, les accessoires montés, les conditions de route et atmosphériques.

Pour réduire la consommation d'essence, nous recommandons le changement aux vitesses suivantes :

- 1^e - 2^e 24 km/h (15 mi/h)
- 2^e - 3^e 40 km/h (25 mi/h)
- 3^e - 4^e 65 km/h (40 mi/h)
- 4^e - 5^e 75 km/h (47 mi/h)
- 5^e - 6^e 90 km/h (56,5 mi/h)

**TRANSMISSION RATIOS**

Transmission gear ratios:	1	41 / 13	=	3.154
	2	37 / 17	=	2.176
	3	36 / 23	=	1.565
	4	32 / 27	=	1.185
	5	29 / 31	=	0.935
	6	25 / 33	=	0.757
	R	31 / 13	=	2.385
Differential bevel gear pair ratio:				4.182
Total transmission ratio (engine/ wheel rev.):	1			13.190
	2			9.100
	3			6.545
	4			4.956
	5			3.910
	6			3.166
	R			9.974

ELECTRICAL SYSTEM

Supply voltage	12V
Battery	FIAMM 12V, 100 Ah, 850A
Alternator	NIPPONDENSO 150 A
Starter motor	NIPPONDENSO

RAPPORTS DE TRANSMISSION

Rapports pignons boîte de vitesses :	1	41 / 13	=	3,154
	2	37 / 17	=	2,176
	3	36 / 23	=	1,565
	4	32 / 27	=	1,185
	5	29 / 31	=	0,935
	6	25 / 33	=	0,757
	R	31 / 13	=	2,385
Rapport couple conique différentiel :				4,182
Rapport de réduction finale tours moteur/tours roues :	1			13,190
	2			9,100
	3			6,545
	4			4,956
	5			3,910
	6			3,166
	R			9,974

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension d'alimentation	12 V
Batterie	FIAMM 12 V, 100 Ah, 850 A
Alternateur	NIPPONDENSO 150 A
Démarrreur	NIPPONDENSO



WHEELS AND TIRES

WHEELS

Front (optional)	8" J x 18" 8" J x 19"
Rear	10" J x 19"
Spare tire	3.5" J x 19"

TIRES APPROVED BY FERRARI (all tires are Tubeless)

	Front	Rear
Pirelli P Zero Rosso	245/45 ZR18"	285/40 ZR19"

Optional tires

Pirelli P Zero Rosso	245/40 ZR19"	
Bridgestone RE 050 (Run flat)	245/45 ZR18"	285/40 ZR19"

Snow tires (Max. speed 149 mph - 240 km/h)

Pirelli Winter Sottozero	245/45 R18"	285/40 R19"
--------------------------	-------------	-------------

In order to achieve the best vehicle performance and help ensure safety conditions, replace all of the snow tires if they are worn.

Please contact your AUTHORIZED FERRARI DEALER when you have to fit snow tires.

INFLATION PRESSURE (when cold)

32 psi (2.2 bar)	32 psi (2.2 bar)
------------------	------------------

JANTES ET PNEUMATIQUES

JANTES

Avant (option)	8" J x 18" 8" J x 19"
Arrière	10" J x 19"
Roue de secours	3,5" J x 19"

PNEUS VALIDÉS PAR FERRARI (tous les pneus sont sans chambre d'air)

	Avant	Arrière
Pirelli P Zero Rosso	245/45 ZR18"	285/40 ZR19"

Pneumatiques en option

Pirelli P Zero Rosso	245/40 ZR19"	
Bridgestone RE 050 (Run flat)	245/45 ZR18"	285/40 ZR19"

Pneumatiques de neige (Vitesse maxi 240 km/h - 149 mi/h)

Pirelli Winter Sottozero	245/45 R18"	285/40 R19"
--------------------------	-------------	-------------

Pour tirer les meilleures performances et assurer un niveau de sécurité accru, en cas d'usure, remplacer tous les pneus à neige.

Lorsqu'il faut monter les pneus à neige, s'adresser à un REVENDEUR AGRÉÉ FERRARI.

PRESSION DE GONFLAGE (à froid)

32 psi (2,2 bars)	32 psi (2,2 bars)
-------------------	-------------------



SPARE TIRE

Tire Type (Max. speed 50 mph - 80 km/h)	T 115/70 R19 Pirelli
Inflation pressure (when cold)	62 psi (4.2 bar)

WHEEL REPLACEMENT

 **See the notes on page 233 for the correct procedure.**

Wheel bolt pre-tightening	25.8 - 29.5 ft. lbs. (35-40 Nm)
Wheel bolt final tightening	73.8 ft. lbs. (100 Nm)

UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

All passenger car tires must conform to Federal Safety requirements in addition to these grades.

DOT quality grades

Tires type	Pirelli P Zero Rosso
Tread wear	220 (front) 160 (rear)
Traction	AA
Temperature	A

TREADWEAR

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a prescribed government test course.

For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1-1/2) times as well on the government course as a tire graded 100.

The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, and may differ significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices and differences in road characteristics and climate.

ROUE DE SECOURS

Pneus (Vitesse maxi 80 km/h - 50 mi/h)	T 115/70 R19 Pirelli
pression de gonflage (à froid)	62 psi (4,2 bars)

REMPACEMENT D'UNE ROUE

 **Pour la procédure correcte, voir les notes à la page 233.**

Pré-serrage des goujons	35-40 Nm (25,8 - 29,5 pi lb)
Serrage final des goujons	100 Nm (73,8 pi lb)

UNIFORMITÉ DU DEGRÉ DE LA QUALITÉ DES PNEUMATIQUES

Tous les pneus des véhicules destinés au transport de passagers doivent être conformes aux normes fédérales de sécurité ainsi qu'aux valeurs reportées ci-dessus.

Degrés de qualité DOT

Pneus	Pirelli P Zero Rosso
Usure bande de roulement	220 (avant) 160 (arrière)
Traction	AA
Température	A

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Le degré d'usure est une valeur comparative basée sur le taux d'usure du pneu testé dans des conditions contrôlées, sur un parcours d'essai spécifique conforme aux directives gouvernementales.

Par exemple, sur ce type de parcours, un pneu 150 serait soumis à une usure équivalente à une fois et demi (1 1/2) l'usure d'un pneu 100.

Toutefois, la prestation relative des pneus dépend des conditions réelles d'utilisation de ces derniers et elle peut varier de manière significative par rapport à la moyenne en fonction du mode de conduite, de l'entretien auquel le véhicule est soumis, des conditions de la chaussée ainsi que des conditions climatiques.



TRACTION

The traction grades, from highest to lowest, are “AA”, “A”, “B”, and “C”. These grades represent the tire’s ability to stop on wet pavement under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. Tires marked “C” have poor traction performance.

⚠ The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning, or peak traction characteristics.

TEMPERATURE

The temperature grades are “A” (the highest), “B”, and “C”. Temperature grades represent the tire’s resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat under controlled indoor test wheel conditions. Sustained high temperature can cause the tire to deteriorate and can reduce tire life. In addition, excessive temperature can lead to sudden tire failure. Grade “C” corresponds to a level of performance which all tires installed on passenger vehicles must meet under the Federal Motor Safety Standard No. 109. Grades “B” and “A” represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

⚠ The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, under-inflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

TRACTION

Les degrés de traction, du plus élevé au plus bas, se distinguent par les lettres “AA”, “A”, “B” et “C”. Ces niveaux indiquent la capacité du pneu à s’arrêter sur une chaussée mouillée, suivant les mesures effectuées sous contrôle, sur des surfaces d’essai en ciment ou goudron, conformément aux directives gouvernementales. Un pneu marqué avec une lettre “C” présente un degré de traction insuffisant.

⚠ Le degré de traction attribué à un pneu se base sur des essais de traction effectués en conditions de freinage rectiligne ces essais ne tiennent pas compte des caractéristiques d’accélération, d’inclinaison, d’hydroplanage et de traction maximum.

TEMPÉRATURE

Les degrés de température se distinguent par les lettres “A” (le plus élevé), “B” et “C”, et ils indiquent la résistance d’un pneu à la formation de chaleur, ainsi que sa faculté à la disperser lors d’essais en laboratoire clos. Une exposition prolongée à des températures élevées peut provoquer la détérioration du matériel du pneu et réduire la durée de celui-ci, alors qu’une température excessive peut causer une rupture soudaine du pneu. Le degré “C” correspond à un niveau minimum de résistance auquel tous les pneus des véhicules destinés au transport de passagers doivent se conformer selon la norme fédérale n° 109 sur la sécurité des véhicules (Federal Motor Safety Standard). Les degrés “B” et “A”, obtenus sur les roues testées en laboratoire, indiquent des niveaux de prestation supérieurs par rapport à ce que qu’exige la législation en la matière.

⚠ Le degré de température se réfère à un pneu correctement gonflé et non surchargé. La vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou une surcharge, pris en considération individuellement ou ensemble, peuvent entraîner la formation de chaleur et une possible rupture des pneus.



“RUN FLAT” TIRES (OPTIONAL)

The vehicle can be fitted with “run flat” tires. This kind of tire is equipped with reinforced sidewalls **A** which allow the vehicle continue traveling at moderate speed (50 mph - 80 km/h), even in the event of a puncture, for a set distance.

When the control panel receives the “punctured tire” information from the tire pressure ECU, it manages the residual tire life by viewing a warning signal on the TFT display after 31 miles (50 km).

After having run 62 miles (100 km), a message on the display will warn the driver not to drive any further.

Always comply with the prescribed set-up as this is fundamental to obtain the best performance from your tires and to help ensure they last as long as possible.

Further information on these tires and the pressure monitoring system can be found in the “Carrozzeria Scaglietti” user’s manual.

PNEUS “RUN FLAT” (OPTION)

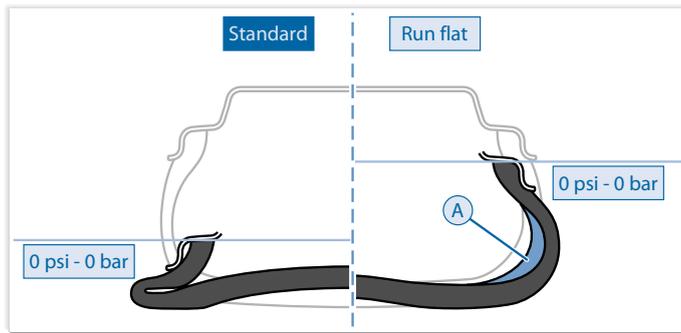
La voiture peut être équipée de pneus de type “runflat”. Ce type de pneumatique est doté de flancs renforcés **A** permettant à la voiture de continuer à rouler à une vitesse réduite (80 km/h - 50 mi/h), même en cas de crevaison, pour des parcours bien définis.

Quand il reçoit par le boîtier de monitoring de la pression des pneus l’information de “pneumatique crevé”, le tableau de bord gère l’autonomie restante en affichant, dans l’aire de l’afficheur TFT prévue à cet effet, un signal d’avertissement après 50 km (31 mi/h).

Après 100 km (62 mi/h), sur l’afficheur sera visualisé un message avertissant le conducteur de ne pas continuer à rouler.

Le respect des valeurs d’assiette prescrites est fondamental pour obtenir les meilleures performances et assurer la durée maximum des pneus.

D’autres informations sur ces pneus et le système de monitoring de la pression des pneus sont reportées dans le manuel d’utilisation “Carrozzeria Scaglietti”.





CAPACITIES

Parts to be refilled		Quantity	Fill with:	Ref. Page
ENGINE	System total capacity	13.73 qts. (13 l)	 Shell Shell HELIX ULTRA SAE 5W-40	271
	Quantity of oil between "MIN" and "MAX"	1.58 qts. (1.5 l)		
	Oil consumption (<i>depending on the conditions of use</i>)	1.06-2.11 qts. / 600 miles (1.0 ÷ 2.0 l / 1.000 km)		
GEARBOX AND DIFFERENTIAL (including lines)		5.28 qts. (5.0 l)	 Shell Shell TRANSAXLE OIL SAE 75W-90	203
F1 GEARBOX SYSTEM		1.06 qts. (1.0 l)	FIAT TUTELA CS SPEED	205
BRAKE AND CLUTCH SYSTEM		1.37 qts. (1.3 l)	 Shell Shell DONAX UB BRAKE FLUID DOT4 Ultra	274
"F1" BRAKING SYSTEM				
COOLING SYSTEM	Mixture of water and coolant at 50%.	5.02 US Gallon (19.0 l)	 Shell GLYCOSHELL	272
HYDRAULIC STEERING SYSTEM		1.9 qts. (1.8 l)	 Shell Shell DONAX TX	273
	Steering box	0.22 lbs. (100 g)	 Shell Shell RETINAX CS00	
FUEL TANK		27.74 US Gallon (105.0 l)	Premium Gasoline (91-94 AKI)	171
	Reserve	5.28 US Gallon (20.0 l)	Unleaded Fuel	
AIR CONDITIONING SYSTEM	Compressor	16.16 cu.in. (265 cc)	DELPHI RL 488	219
	Coolant	2.31 ± 0.07 lbs. (1050 ± 30 g)	"R. 134 A"	
WINDSHIELD AND HEADLIGHT WASHER TANK		1.71 US Gallon (6.5 l)	Mixture of water and windshield washer fluid	276

Note: for cleaning the windshield, use one phial of "glass-cleaner" in the summer and two in the winter



RAVITAILLAGES

Pièces à ravitailler		Quantité	Ravitailler par:	Réf. Page
MOTEUR	Capacité totale	13 l (13,73 pte)	 Shell Shell HELIX ULTRA SAE 5W-40	271
	Quantité d'huile entre les repères "Min" et "Max"	1,5 l (1,58 pte)		
	Consommation d'huile (suivant les conditions d'emploi)	1,0 à 2,0 l / 1 000 km (1,06 à 2,11 pte / 600 mi)		
BOÎTE ET DIFFÉRENTIEL (y compris les tuyauteries)		5,0 l (5,28 pte)	 Shell Shell TRANSAXLE OIL SAE 75W-90	203
SYSTÈME BOÎTE DE VITESSES F1		1,0 l (1,06 pte)	FIAT TUTELA CS SPEED	205
CIRCUIT DE FREINAGE ET EMBRAYAGE		1,3 l (1,37 pte)	 Shell Shell DONAX UB BRAKE FLUID DOT4 Ultra	274
CIRCUIT DE FREINAGE "F1"				
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	Mélange d'eau et liquide de refroidissement à 50 %	19,0 l (5,02 gal US)	 Shell GLYCOSHELL	272
SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE		1,8 l (1,9 pte)	 Shell Shell DONAX TX	273
	BOÎTIER DE DIRECTION	100 g (0,22 lb)		
RÉSERVOIR D'ESSENCE		105,0 l (27,74 gal US)	Premium Gasoline (91-94 AKI)	171
	Réserve	20,0 l (5,28 gal US)	Essence sans plomb	
CLIMATISATION	Compresseur	265 cc (16,16 po. cubes)	DELPHI RL 488	219
	Liquide de refroidissement	1 050 ± 30 g (2,31 ± 0,07 lb)	"R 134 A"	
RÉSERVOIR LIQUIDE LAVE-GLACES ET LAVE-PHARES		6,5 l (1,71 gal US)	Mélange d'eau et liquide lave-glaces	276

Notes : pour le nettoyage du pare-brise utiliser une fiole de liquide lave-glaces en été et deux en hiver

