



Ferrari

**308
GTB**

**owner's manual
uso e manutenzione**

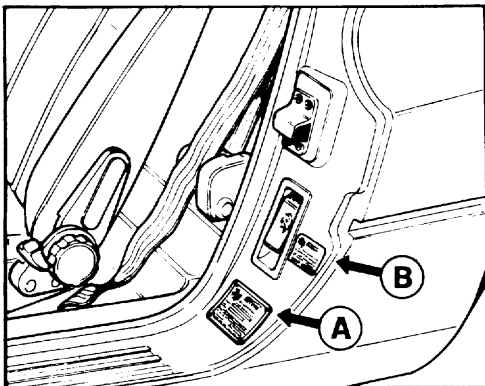
49 STATES

North American Version 1977

This booklet shows the modifications made to cars manufactured in 1977. Consult this booklet as well as the 1976 version to attain a good car maintenance.

Il presente opuscolo illustra le varianti apportate alle vetture prodotte nel 1977. Per il buon mantenimento della vettura consultarlo assieme al libretto del modello 1976.

(See page 10)



(Riferimento pag. 10)

9) Conformity labels.

A - Showing the month and year of manufacture, gross vehicle weight rating, gross axle weight rating, chassis number and car type.

B - Non catalyst label.

9) Targhette di conformità.

A - Indica l'anno e mese di costruzione, peso totale e peso su ogni asse, numero di telaio e tipo di vettura.

B - Targhetta « Non catalyst »..

AIR POLLUTION LABEL

(See page 12)

Showing the main engine tune-up data according to which the vehicle meets the emission control standards.


(Fig. 4 shows label location)

**TARGHETTA DATI RIASSUNTIVI
« AIR POLLUTION »**

(Riferimento pag. 12)

Indica i dati di messa a punto secondo i quali il veicolo è conforme agli standards relativi all'«AIR POLLUTION».

(Per la posizione della targhetta vedere fig. 4)

 VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION Ferrari spa SEFAC				
MODEL: FERRARI 308 GTB		ENGINE FAMILY IDENTIFICATION: F106 A		
ENGINE DISPLACEMENT: 178.6 CU. IN.		EXHAUST EMISSION CONTROL TYPE: AIR/T.R.		
ENGINE TUNEUP SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
TRANSMISSION POSITION DURING TUNEUPS		NEUTRAL		
ACCESSORIES IN OPERATION		NONE		
BASIC IGNITION TIMING		3° ± 2° ATDC AT 1000 RPM		
SETTING PROCEDURE		BY STROBOSCOPIC GUN		
DWELL		39° ± 3° ON ADVANCED BR. POINT		
IDLE SPEED		1000 ± 200 RPM		
FAST IDLE SPEED		3100 ± 300 RPM		
IDLE CO-HC CONCENTRATIONS:				
	FOR USE AT	LOW ALTITUDE	FOR USE AT HIGH ALTITUDE	
AT EXHAUST TAIL PIPES	CO =	MAX 1.5%	CO =	MAX 1.5%
	HC =	MAX 300 P.P.M.	HC =	MAX 300 P.P.M.
AT EACH CYLINDER	CO =	2% ± 1.5%	CO =	1.5% ± 0.5%
	HC =	MAX 300 P.P.M.	HC =	MAX 300 P.P.M.
SETTING PROCEDURE		BY CO/HC ANALYZER		
SPARK PLUG TYPE-GAP		CHAMPION N7Y OR N8Y - .02 IN		
GASOLINE TYPE		PREMIUM		
ALL CHECK OPERATIONS FOR EMISSION CONTROL SYSTEM MAINTENANCE SHOULD BE CARRIED OUT BY OUR AGENCIES				
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S.E.P.A. REGULATIONS APPLICABLE TO 1977 MODEL YEAR NEW MOTOR VEHICLES AND IS INTENDED FOR SALE AT ALL ALTITUDES				

13) Air pollution label.

13) Targhetta di conformità alle norme « AIR POLLUTION ».

HIGH ALTITUDE VEHICLES**REGOLAZIONE PER USO AD ALTA QUOTA**

The changes necessary to transform a low altitude vehicle into a high altitude vehicle are limited to the following:

- 1 - engine idle mixture should be adjusted at high altitude in each cylinder at the value: $CO = 1,5\% \pm 0,5\%$;
- 2 - engine idle speed adjusted at high altitude should be the same as for the low altitude vehicle, that is 1000 ± 200 R.P.M.;
- 3 - the fast idle speed at high altitude should be set at the same value as prescribed for low altitude, that is: 3100 ± 300 R.P.M.

No other adjustments or replacement of parts are necessary in addition to the implementation at high altitude of the conventional idle mixture setting procedure along with the setting of the normal and idle speed to the normal values specified also for the low altitude vehicle.

Le modifiche necessarie per trasformare una vettura standard in vettura per uso ad alta quota si limitano a:

- 1 - la miscela del minimo deve essere regolata in quota in ogni cilindro al valore $CO = 1,5\% \pm 0,5\%$;
- 2 - la velocità al minimo del motore resta invariata, cioè 1000 ± 200 giri/1'.
- 3 - la velocità del minimo veloce del motore ad alta quota resta invariata, cioè: 3100 ± 300 giri/1'.

Nessun'altra regolazione o sostituzione di particolari è necessaria in aggiunta a quanto sopra esposto per essere conformi alle norme per l'uso in alta quota.

Fuel consumption (See page 22)**Consumo carburante** (Riferimento pag. 22)

8 miles per gallon for city driving;

8 miglia per gallone per guida in città;

15 miles per gallon for highway driving;

15 miglia per gallone per guida in autostrada.

These estimates are based on tests of vehicles equipped with frequently purchased optional equipment.

Reminder: the actual fuel economy of this car will vary depending on the type of driving you do; your driving habits, how well you maintain your car, optional equipment installed and road and weather conditions.

To obtain highway fuel economy values alike the ones above mentioned, it is recommended during highway trips to up-shift from 4th to 5th gear with engine speed counter at 3500 r.p.m.

Questi dati si basano su prove di vetture equipaggiate con opzionali di frequente richiesta.

Il consumo effettivo di questa vettura varierà secondo il tipo di guida adottata, le abitudini di guida, la manutenzione della vettura, opzionali montati, condizioni stradali e atmosferiche.

Durante i viaggi in autostrada per ottenere dei valori di consumo del carburante simili a quelli sopra indicati, è raccomandabile eseguire il cambio dalla 4ª alla 5ª marcia con il contagiri del motore a 3500 giri/1'.

INSTRUMENTS AND CONTROLS**APPARECCHI DI CONTROLLO E COMANDI**

(See page 23)

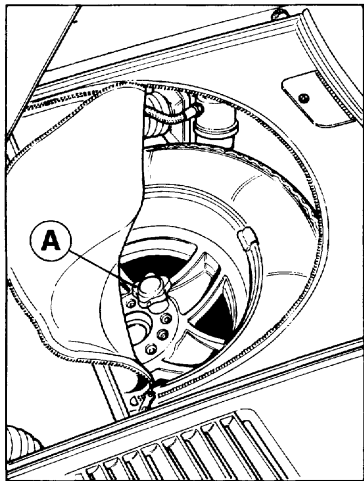
20) Warning light for choke ON (yellow).

(Riferimento pag. 23)

20) Spia starter inserito (luce gialla).

(See page 50)

(Riferimento pag. 50)



39) Location of spare wheel in the front boot.
The wheel must be stiffly locked by nut A.

39) Posizione della ruota di scorta nel cofano anteriore.
La ruota deve essere rigidamente bloccata mediante il dado A.

EVAPORATIVE EMISSION CONTROL SYSTEM**IMPIANTO CONTROLLO EMISSIONE VAPORI DI BENZINA**

(See page 87)

(Riferimento pag. 87)

Sealed filter cap:
Tappo a tenuta:

No. 1

Ferrari 101453

Limited filling tanks:
Serbatoi a riempimento limitato:

No. 2

With a vapor storage chamber on the top of each tank.

Con camera di ristagno dei vapori situata nella zona superiore di ciascun serbatoio.

Vapor liquid separator:
Separatore di liquido e vapore:

No. 1

Ferrari 107606

Three-way valve:
Valvola a tre vie:

Type
Tipo

Borg Warner CUX 2219

Activated carbon trap:
Filtro a carbone attivo:

Type
Tipo

ARATO No. 1401

Check valves:
Valvole di non ritorno:

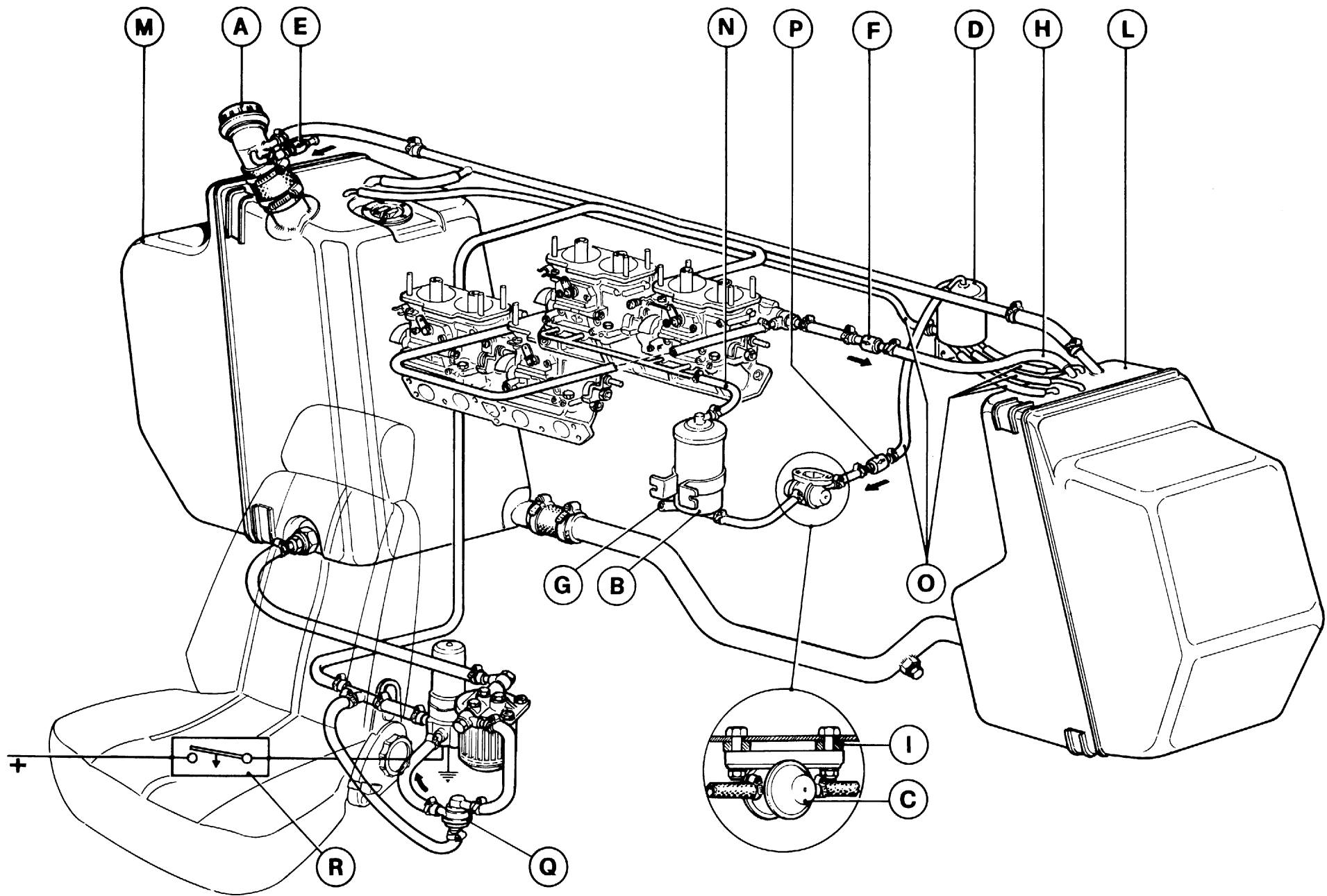
No. 3

Benditalia

One-way antidownflow valve:
Valvola unidirezionale antideflusso:

No. 1

Corona



70) Evaporative emission control system.

A - Sealed cap; B - Activated carbon trap; C - Three-way control valve; D - Liquid vapor separator; E - Check valve; F - Check valve; G - Hot air purge tube; H - Fuel return pipe from carburetors; I - Spacer; L - Right fuel tank; M - Left fuel tank; N - Vapor vent line to carburetors downstream of throttle; O - Vapor vent line; P - Special check valve; Q - Anti-downflow valve; R - Tape switch under the driver's seat.

70) Impianto controllo emissioni per evaporazione.

A - Tappo a chiusura stagna; B - Filtro a carbone attivo; C - Valvola di controllo a 3 vie; D - Separatore liquido vapore; E - Valvola di non ritorno; F - Valvola di non ritorno; G - Tubo ingresso aria calda di lavaggio; H - Tubo di reflusso carburante; I - Distanziale; L - Serbatoio carburante destro; M - Serbatoio carburante sinistro; N - Tubo sfiato vapori sotto farfalla carburante; O - Tubo sfiato vapori; P - Valvola speciale di non ritorno; Q - Valvola anti deflusso; R - Interruttore a nastro sotto il sedile del pilota.

WIRING DIAGRAM

(See page 117)

48) Warning light for choke ON 12 V - 1,2 W (yellow).

90) Press switch for choke ON warning light.

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

(Riferimento pag. 117)

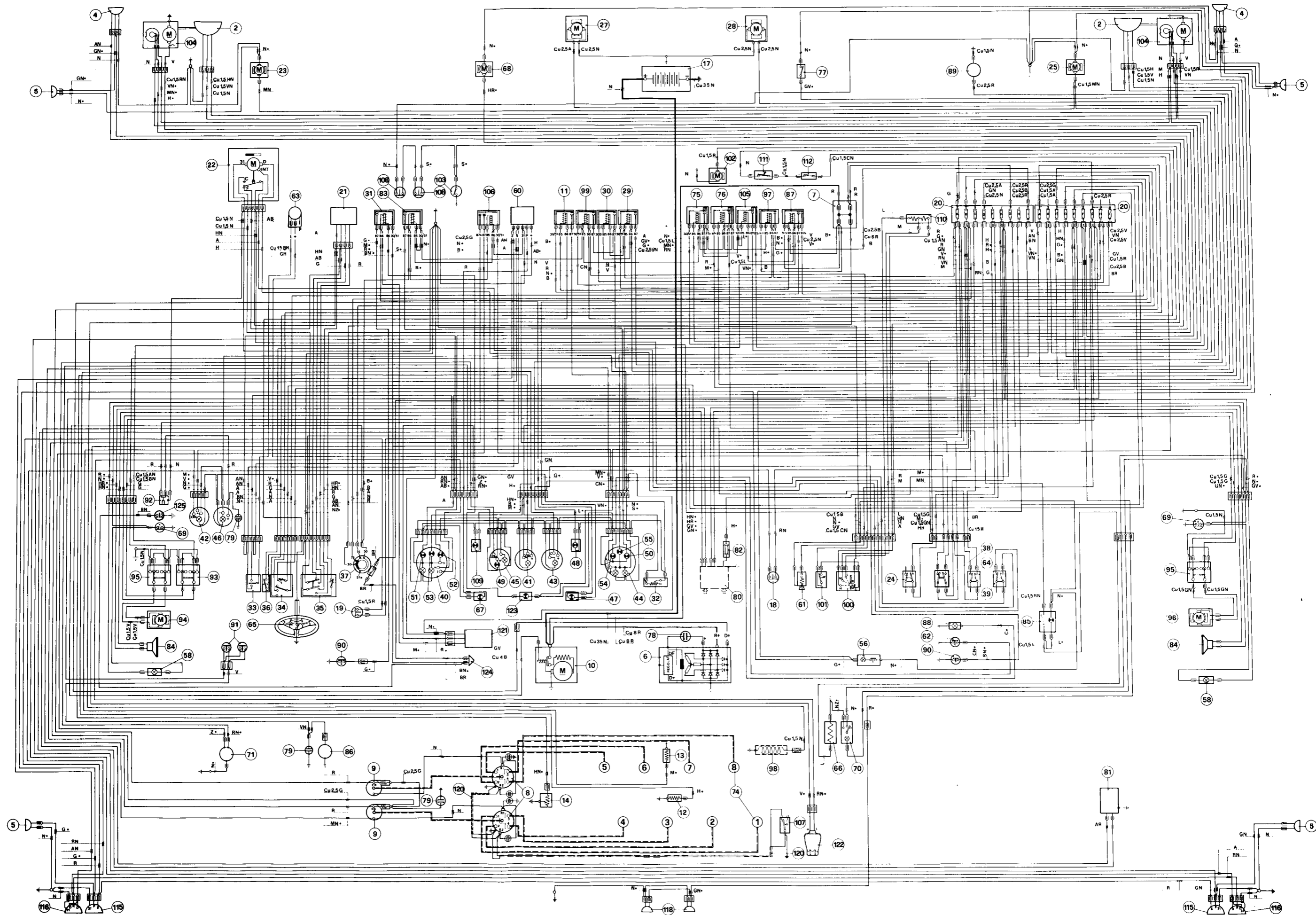
48) Indicatore ottico segnalazione starter inserito (luce gialla).

90) Interruttore a pulsante per indicatore ottico segnalazione starter inserito.

WIRING DIAGRAM
IMPIANTO ELETTRICO

100) Wiring diagram.

100) Schema impianto elettrico.



Ferrari SOCIETÀ PER AZIONI ESERCIZIO FABBRICHE AUTOMOBILI E CORSE